



CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Consorcio Cocora Iballol

Los residuos de elementos de protección personal como lo son los tapabocas entre otros son considerados residuos peligrosos, pero se disponen como residuo orgánico y no reutilizable, se recomienda al personal de obra disponerlo como residuo no aprovechable en el contenedor negro.

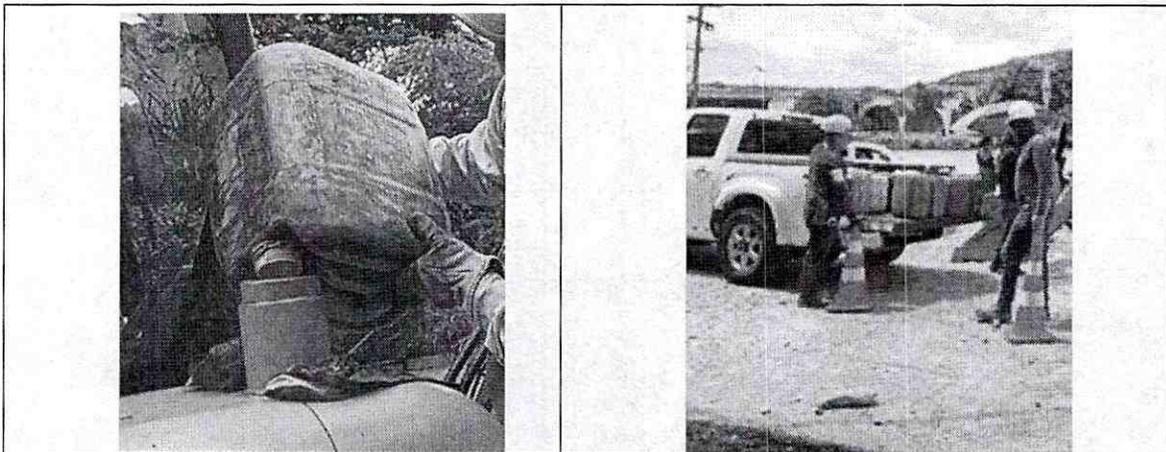
El Consorcio tiene en consideración el Decreto 4741 del 2005, unificado en el decreto único reglamentario del sector ambiente y desarrollo sostenible en el Decreto 1076 de 2015. En la normatividad, se define un residuo o desecho peligroso como aquel residuo o desecho que, por sus características corrosivas, reactivas, explosivas, tóxicas, inflamables, infecciosas o radiactivas, puede causar riesgos, daños o efectos no deseados, directos e indirectos, a la salud humana y al ambiente.

En obra se cuenta con el siguiente protocolo de manejo, para dar cumplimiento en el caso que aplique:

- El personal encargado de la Gestión y el manejo de los residuos o desechos peligrosos será capacitado para tal fin, además contará con los equipos de protección requeridos. Será divulgado el riesgo que estos residuos representan para la salud y el ambiente.
- Se contará con un registro y certificación (de almacenamiento, aprovechamiento, tratamiento o disposición final de residuos peligrosos), que emitan los gestores contratados para el manejo de residuos.
- Los residuos peligrosos serán separados de los demás tipos de residuos en un lugar seguro, y se gestionará su adecuada disposición con una empresa autorizada por la autoridad ambiental, como es el caso de las empresa: Proyectos Ambientales SAS ESP, teléfono 6082677710 y la empresa Ecovisor SAS, teléfono 3212336310.
- En caso de no ser posible retirar rápidamente de la obra los residuos peligrosos generados, éstos serán almacenados en recipientes herméticos y debidamente marcados y rotulados como peligrosos, de acuerdo con el etiquetado de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), establecido en el Decreto No. 1609 de 2002.
- El acopio de residuos peligrosos será ubicado en un sitio de fácil acceso para el transporte, y para situaciones de emergencia; sobre terreno estable para soportar la obra civil prevista. El sistema de drenaje debe evitar que, en una emergencia, corrientes contaminadas alcancen las fuentes de agua o el alcantarillado público.

- No se permitirá por ningún motivo utilizar los sumideros, redes de alcantarillado o cuerpos de agua para deshacerse de líquidos, sólidos o semisólidos, concentrados o diluidos, que tengan características peligrosas (aceites dieléctricos, mecánicos, hidráulicos; solventes, pinturas, venenos, combustibles, entre otros).
- En obra no hay almacenamiento de residuos peligrosos, los combustibles se llevan en camioneta, para el procedimiento de tanqueo de máquinas se aísla el área, se tienen kits ambientales o antiderrames en cada uno de los sitios de obra, se coloca o aísla el piso con plástico.

Ilustraciones 7 y 8 Se implementan medidas de seguridad como protección de suelos, personal calificado, kit antiderrames y el personal cumple con todas las normas de seguridad.



Se tienen los protocolos de manejo, se anexan.

2.3 Proyecto 2. Capacitación Personal.

Para este periodo de tiempo, al igual que los periodos anteriores, se socializó con el personal de obra, de manera personalizada o grupal, las temáticas, de manera personal e informal:

- Respeto del manejo y protección de los recursos naturales y del medio ambiente, en desarrollo de las actividades del proyecto.
- Actividades como depositar material sobrante de obra o materiales de obra en cualquier fuente hídrica, está totalmente prohibido.
- No está permitido coger frutos de los árboles, con el fin de evitar inconvenientes con los propietarios de los predios – Respeto propiedad ajena.

- Respeto por los componentes flora y fauna, no está permitido comercializar con elementos de estos componentes o extraerlos para llevarlos a sus casas.
- Respeto y buen trato con la comunidad
- Cualquier actividad que se realice en desarrollo del proyecto, debe ser realizada bajo el marco del respeto por los recursos naturales, la conservación y preservación del medio ambiente.
- Se recalca la importancia de conservar y preservar el medio ambiente y los recursos naturales

Capacitación a maquinistas:

Maquinaria	Cantidad en obra	Capacitación Operadores	Fecha Capacitación
Retro Llantas	4	2	30-oct
Retro Oruga	3	1	30-oct
Volquetas	5	2	28-oct
Vibrocompactador	1	1	29-oct
Total	13	6	

Para este periodo de tiempo se refuerzan las capacitaciones a los operadores de maquinaria pesada y conductores de volquetas.

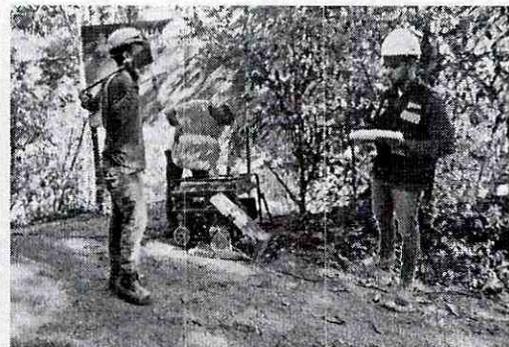
A nivel general y de manera individual, se realizan a cercamientos a los trabajadores, a fin de reforzar las temáticas para el cumplimiento de los programas ambientales y de la normatividad ambiental, a fin de refrescar los conocimientos a nivel del personal de obra y para que sean proactivos en la prevención de impactos ambientales, así mismo para que por desconocimiento no actúen de manera oportuna. No se anexan soportes de capacitaciones individuales.

Desarrollo del Indicador

(No. de Capacitaciones Realizadas en el periodo/No. Total de Capacitaciones programadas en el periodo) X 100

$$CD = (6/46 * 100 = 100\%)$$

Ilustraciones 9,10,11,12,13,14 Las Charlas de capacitación ambiental se realizan por frentes de obra así mismo a la comunidad que visita la obra





CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



2.5 Proyecto 3. Cumplimiento de los Requisitos Legales.

Se relaciona los permisos ambientales que aplican para el desarrollo de la obra y la responsabilidad de trámite de cada uno de ellos, teniendo en cuenta que es un proyecto que se ha venido desarrollando por etapas y que se encuentra en la fase final:

Tabla 2 Cumplimiento requerimientos ambientales para el contrato de obra No. 144 de 2022 y competencia de trámite

PERMISO AMBIENTAL	TRAMITA IBAL	TRAMITA CONSORCIO COCORA IBALTOL	OBSERVACIONES
Permiso para operación de equipos de construcción, demolición y reparación de vías.		X	No se requiere.
Permisos Ambientales y mineros y/o certificación de la autoridad ambiental para cantera, ladrillera, asfaltera, concretera.		X	Se realizará a través de terceros.
Permiso o Autorización de tala, trasplante o reubicación de árboles.	X		Se requiere.
Permiso de Ocupación de cauce o depósito de agua.	X		Se requiere.
Permiso de vertimientos generados por red de alcantarillado y construcción de plantas de tratamiento.		X	No se requiere.
Permiso de vertimientos generados por las actividades de construcción.		X	No se requiere.
Permiso para la disposición de escombros.		X	Se realizará a través de terceros.

Desarrollo del Indicador

No. De Permisos requeridos / Número de permisos solicitados

$$DI = (4/4) * 100 = 100\%$$



CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Consorcio Cocora Iballol

2.6 Programa de uso y almacenamiento adecuado de materiales de construcción

En desarrollo de este programa, se da continuidad a las actividades programadas desde el inicio de obra, dando cumplimiento a la programación semanal, que parte de calcular las cantidades de obra y actividades a desarrollar, según la demanda del proyecto, con lo cual se evitan consumos y almacenamientos innecesarios.

Se verifica que todos sus proveedores de materiales cuentan con permisos ambientales, adquiriendo materiales solamente en sitios permisionados. Los sitios de almacenamiento se encuentran señalizados y los materiales que generan material particulado se mantienen cubiertos.

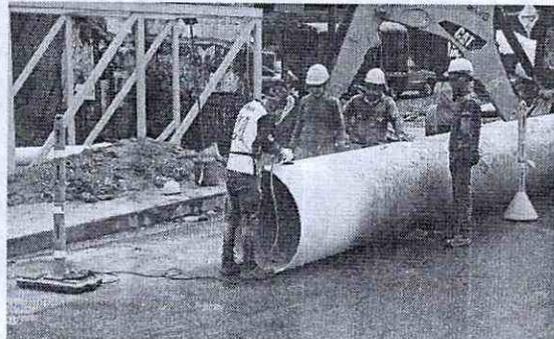
Se tiene establecido que en los frentes de obra sólo se pueden tener los materiales que se utilizarán durante la jornada de trabajo. Se cuenta con un sistema de manejo adecuado durante el transporte, cargue, descargue y manipulación de los materiales de construcción, con el fin de:

- Optimizar el uso de los materiales a fin de evitar pérdidas tanto en cantidad, como en calidad.
- Evitar cualquier tipo de contingencia que se pueda presentar, por la inadecuada manipulación de los materiales.
- Optimizar la manipulación y consumo de materiales
- Contar con un plan de control para el manejo de sustancias químicas (pinturas, cementos, etc.) de tal forma que se evite su derrame a aguas y suelos.

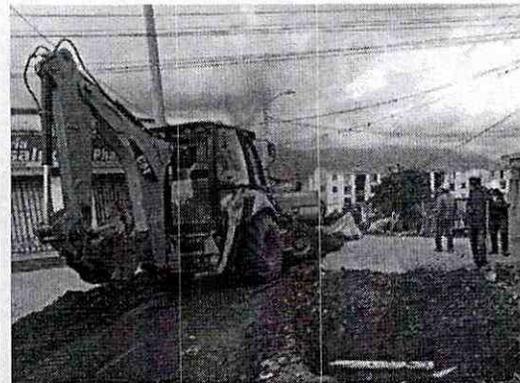
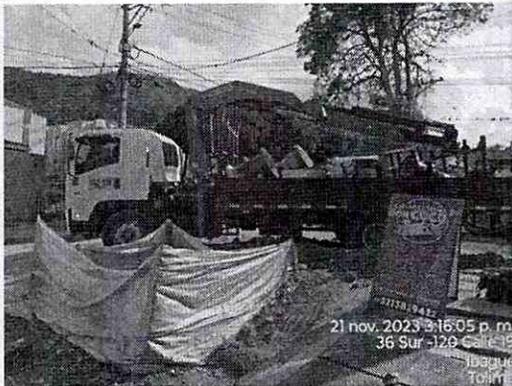
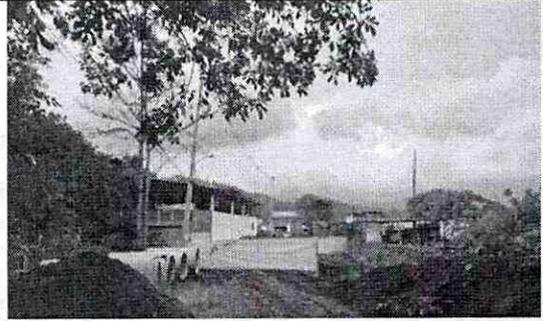
Para el desarrollo del proyecto, existen rutas de acceso de las volquetas que ingresan y retiran material. Se garantiza que el transporte de los materiales se realice en volquetas con cajón totalmente cubierto para impedir el derrame o dispersión de los materiales y de material particulado en el recorrido.

Se verifica que la cubierta es de material resistente como lona y se encuentre sujeta firmemente a las paredes exteriores del contenedor. Durante el transporte, se evita el escurrimiento del material húmedo, para lo cual se revisa que el platón de las volquetas no tenga roturas, perforaciones, ranuras o espacios. Se verifica que las puertas de descargue se encuentren aseguradas, de manera correcta y herméticamente cerradas. Al establecer un sistema de manejo adecuado para el transporte, cargue, descargue y manipulación de los materiales de construcción (arenas, grava, triturados, etc) se evitan pérdidas de este y por lo tanto se generan múltiples ventajas de orden financiero, logístico y ambiental.

Ilustraciones 15,16,17,18,19,20 Manejo de materiales utilizados en desarrollo de la obra



Ilustraciones 21,22,23,24,25. 26 Transporte de materiales al sitio de obra y acopios





CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Consorcio Cocora Iballol

Desarrollo del Indicador

No. Sitios requeridos para el almacenamiento de materiales de obra / Número de sitios para el acopio de materiales

$$DI = (7/7) * 100 = 100\%$$

Cada uno de los frentes de obra cuenta con el respectivo acopio de materiales, el cual se va llevando y acopiando en la medida que avanzan las actividades.

L2.7 Manejo de material sobrante de obra

El material sobrante de obra cuenta con los parámetros necesarios para ser reutilizado en obra como material de relleno. Para este periodo de tiempo no se reporta material sobrante de obra, dado que el escaso material fue reutilizado para el mejoramiento de la vía.

Cabe aclarar, que para el desarrollo de la obra, siempre se contó con dos sitios permitidos para la disposición de material sobrante de obra, La hacienda el zorro y la escombrera la Ponderosa, estos sitios cuentan con la documentación respectiva que garantiza su legalidad:

Tabla 3 Distancia desde frente de obra a sitio de disposición de material sobrante de obra

Sitio de disposición de MSO	Distancia en Km
El Zorro	24
La Ponderosa	35

Se tienen los siguientes lineamientos en obra:

Está prohibido depositar material en áreas verdes y en cuerpos de agua. A nivel general no está permitido arrojar material sobrante de obra y/o aportar sedimentos y otros contaminantes a cualquier red hídrica.

En todos los casos, se tiene en cuenta que una vez se levante el material, se recupera y restaura el espacio utilizado, realizando la respectiva conformación y eliminación de materiales, elementos y/o residuos.

A nivel general se tienen establecidos los siguientes procedimientos para el transporte, cargue, descargue y manipulación de los materiales sobrantes de obra:



CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



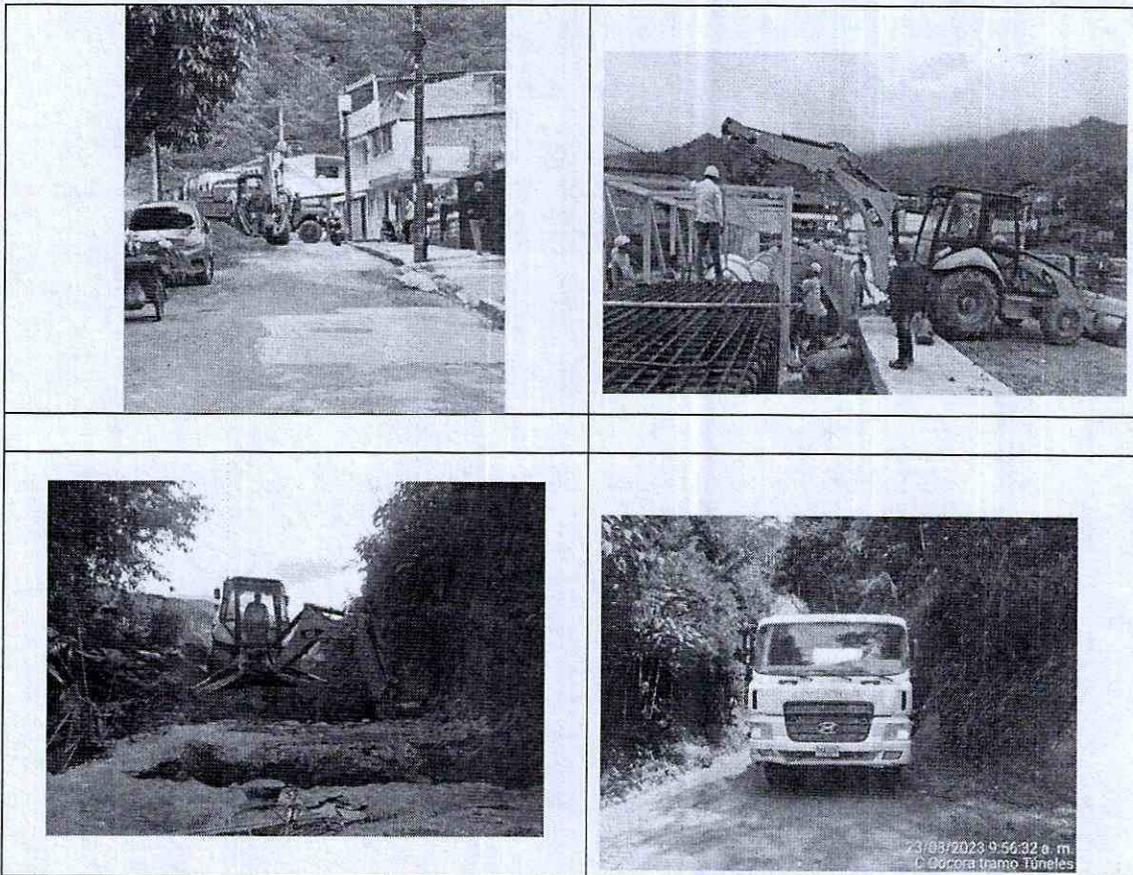
Consorcio Cocora Iballtol

- Optimización del materiales a través de su reutilización, para lo cual se tiene en cuenta utilizar aquel material que cuente técnicamente con las condiciones para realizar labores de relleno.
- Se cuenta lleva control del material sobrante
- Los sitios de almacenamiento se encuentran señalizados.
- Los materiales que generan material particulado se mantienen cubiertos.
- Se tienen rutas de acceso de las volquetas que ingresan y retiran este tipo de material.
- Teniendo en cuenta que el material que se encuentra saturado de agua, no puede ser llevado al sitio de disposición final o escombrera, este material se deja en obra para permitir su secado. Se deja sin cobertura cuando hace sol.
- El MSO se transporta en volquetas con cajón totalmente cubiertos para impedir su derrame y/O impactos ambientales negativos.
- Se verifica que la cubierta es de material sea resistente y se encuentre sujeta firmemente a las paredes exteriores del contenedor.
- Todas las volquetas son revisadas antes de salir, con el objeto de verificar que no tengan roturas, perforaciones, ranuras o espacios.
- Las puertas de descargue deben estar aseguradas, cerradas herméticamente.
- Se da cumplimiento al PMT.

Para el PMT la secretaria de movilidad en noviembre de 2022, aprobó el PMT con un horario diurno de lunes a sábado de 8 a 6 p.m, se anexa documento soporte.

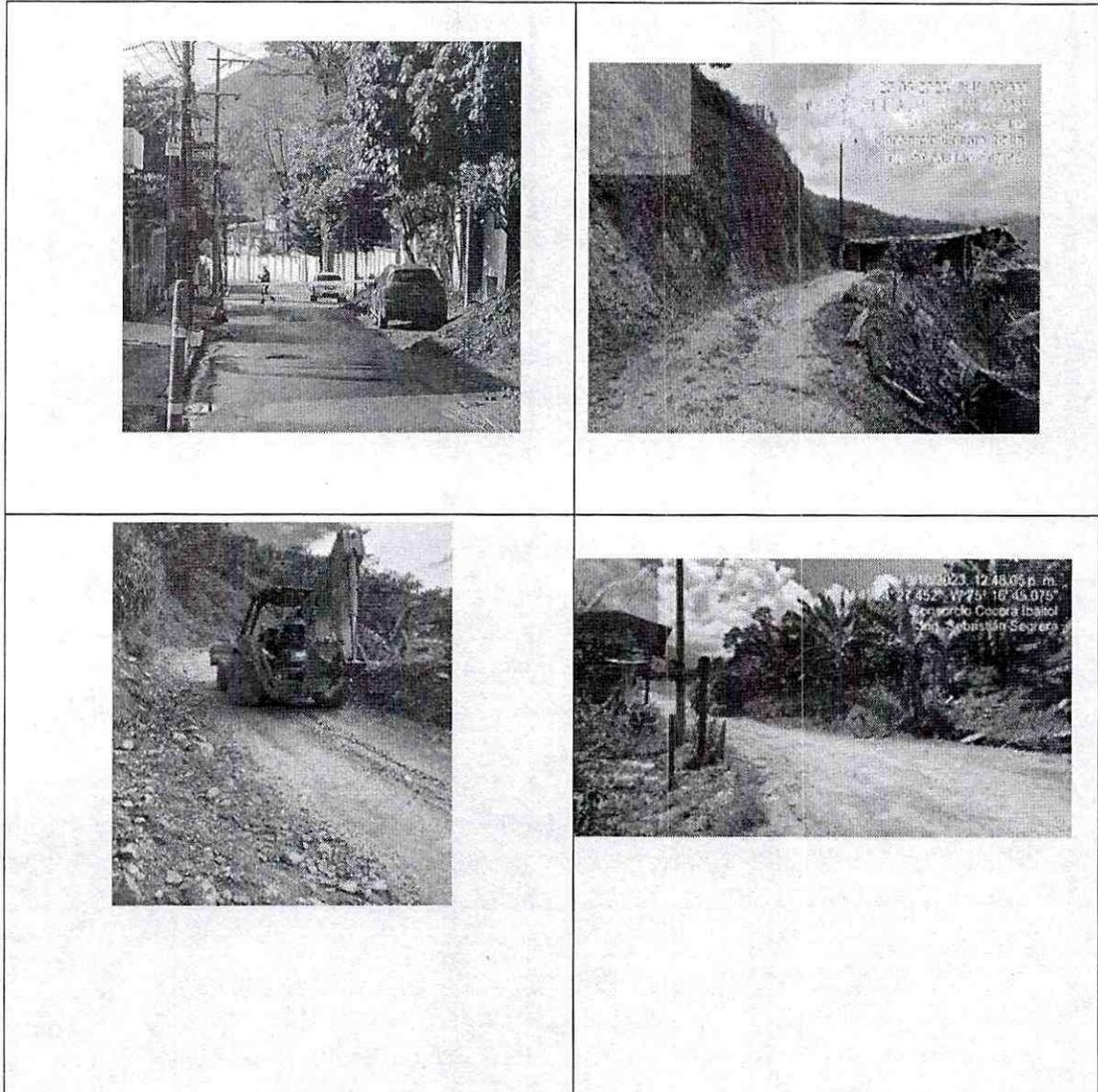
Dadas las condiciones del proyecto y en la necesidad de dar cumplimiento a los tiempos establecidos se solicitó mediante radicado 2023-688 del 01 de febrero de 2023, a la secretaria de movilidad autorización para trabajo nocturno, se presentó nuevamente el PMT modificado, el cual fue aprobado mediante oficio 2430 -005843 para la jornada de 7:00 pm a 6:00 am.

Ilustraciones 27, 28, 29, 30, 31,32 Volquetas y maquinaria son inspeccionadas diariamente para evitar o controlar fuga de materiales sobre las vías de tránsito.



Se anexan documentos soporte.

Ilustraciones 33,34,35,36 Para el transporte de materiales se cuenta con rutas de transporte y se da cumplimiento a la normatividad



Desarrollo del Indicador

(Número de medidas implementadas / Número de medidas programadas) X 100

$$DI = (4/4) * 100 = 100\%$$



2.8 Proyecto 4. Señalización Frentes de Obras y Sitios Temporales.

Las distintas características de la obra y la variedad de condiciones que se pueden presentar, hace que se tenga una secuencia flexible de dispositivos y normas. En todo caso la realización de obras que afecte la normal circulación del tránsito deberá ser concordante con las especificaciones técnicas contenidas en este capítulo y ofrecer la protección a conductores, pasajeros, peatones, personal de obra, equipos y vehículos.

Los dispositivos para la regulación del tránsito se ubicarán con anterioridad al inicio de las actividades y permanecerán en obra durante la ejecución de las actividades y serán retirados de los frentes de obra, una vez cesen las condiciones que dieron origen a su instalación.

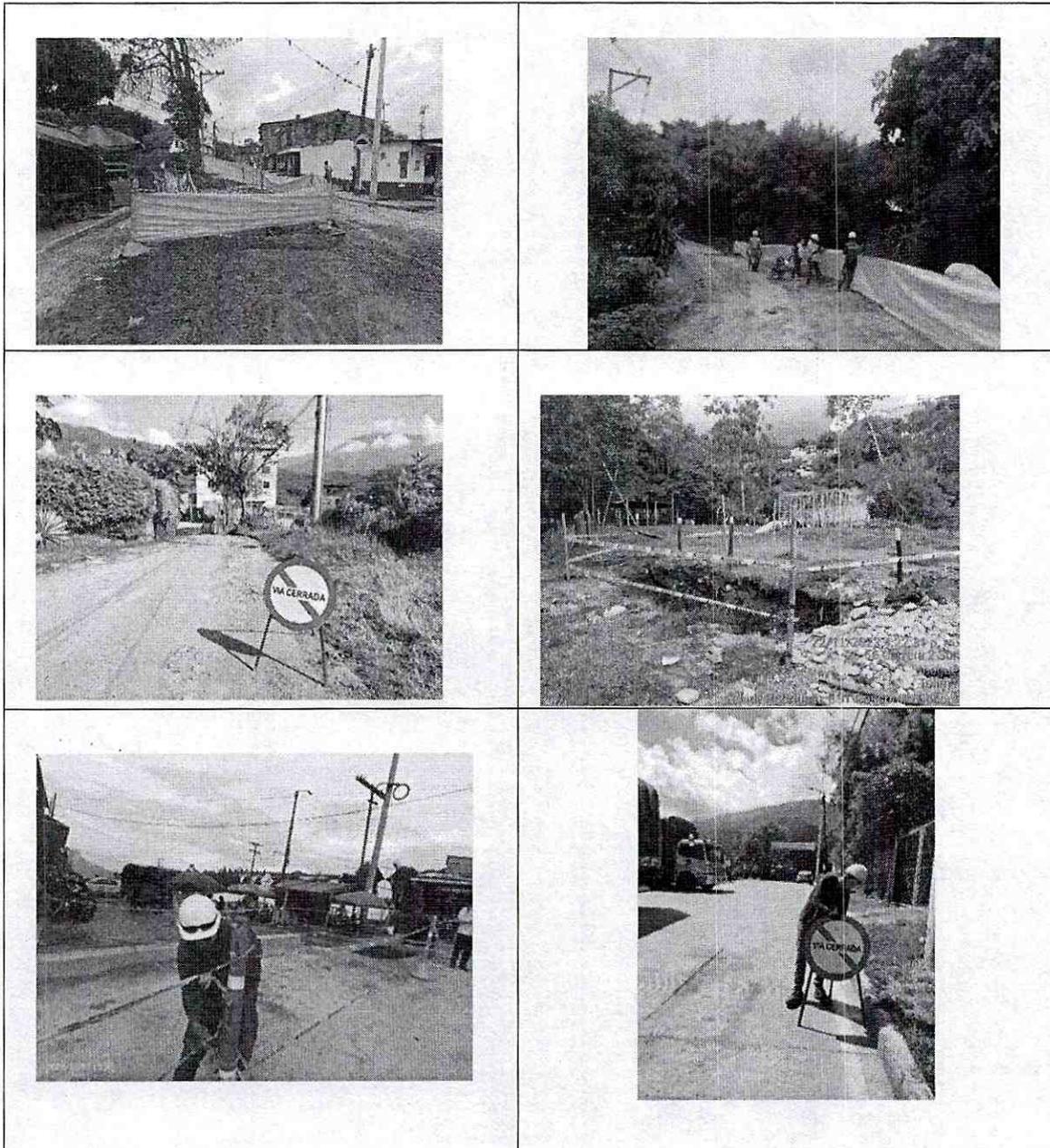
En las ocasiones que las operaciones se realicen por etapas, la señalización permanecerá en el lugar solamente las señales y dispositivos que sean aplicables a las condiciones existentes y ser removidas o cubiertas las que no sean requeridas.

El Consorcio Cocora Iballtol implementa la instalación de señales preventivas, informativas y reglamentarias antes, dentro y después del sector de intervención, de esta manera se brinda información a los usuarios de la vía en cuanto a la precaución que deben tener los usuarios, pobladores y turistas al transitar por la obra, por otra parte, las áreas de excavaciones son demarcadas con cinta de seguridad de color amarillo. Este proyecto consiste en el diseño y elaboración de esquemas y dispositivos requeridos para dar seguridad y accesibilidad necesarias al proyecto.

Teniendo en cuenta que toda obra que se ejecuta, presenta condiciones especiales y únicas que de una u otra forma afectan la circulación de vehículos y personas. Es indispensable contar con la respectiva señalización, a fin de reducir el riesgo de accidentes y hacer más ágil y expedito el tránsito de los usuarios, procurando reducir las molestias en su desplazamiento por la vía.

Las señales de obra tienen por objeto informar al usuario de la presencia de las obras, así como ordenar la circulación en la zona que está afectada por las mismas, adaptar el comportamiento a la situación generada por ellas y conseguir una mayor seguridad.

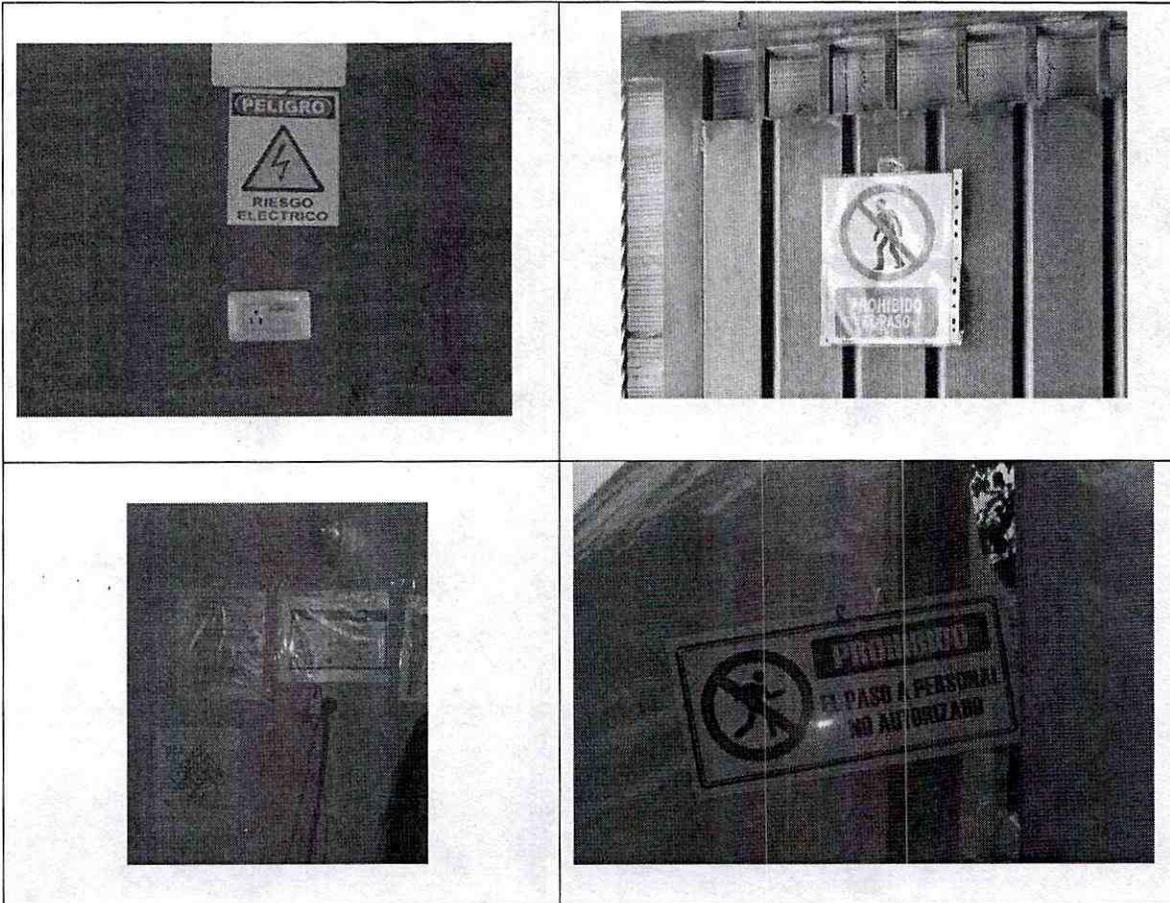
Ilustraciones 37, 38, 39, 40, 41, 42 Señalización de la obra



Ilustraciones 43,44,45,46,47,48 Los frentes de obra permanecen con señalización informativa



Ilustraciones 49,50,51,52 Señalización oficina y campamentos



Desarrollo del Indicador

(No. de Sitos intervenidos señalizados / No. Total de sitios intervenidos) X 100

$$DI = (8/8) * 100 = 100\%$$

Cada uno de los frentes de obra es señalizado, acorde a lo establecido por norma. Se cuenta con paleteros en cada uno de los frentes de obra, con el fin de guiar el tránsito y garantizar la seguridad en la obra.



CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



2.9 Manejo de maquinarias, vehículos y equipos de obra

Este programa busca mitigar el efecto, del aumento de ruido; de la presencia de gases y partículas en la atmósfera, generados por la maquinaria y los equipos utilizados en obra; del derrame de grasas y aceites por escapes y/o mantenimiento; de la contaminación de las aguas y suelos por derrames de aceites y combustibles; y del deterioro por vibraciones en las edificaciones vecinas, por el paso de maquinaria pesada.

Requerimientos mínimos

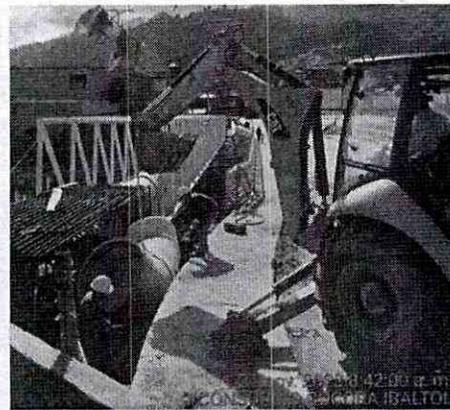
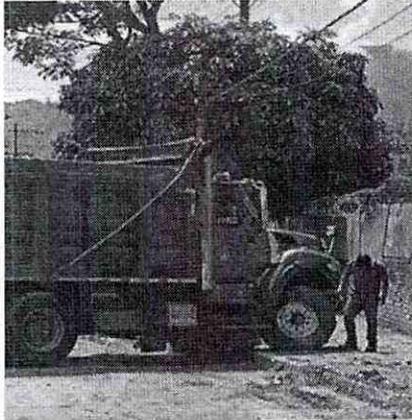
- El desplazamiento de vehículos pesados se realizará de acuerdo con las normas establecidas por la Secretaría de Tránsito, principalmente en lo referente a restricciones de horarios para su movilización.
- Se dará cumplimiento a los horarios establecidos para la restricción del desplazamiento de maquinaria.

Se tiene en cuenta todos los equipos y maquinarias que entren en obra, no el tiempo, dado que previo cualquier actividad se verifica el estado del equipo o maquinaria y realiza el preoperacional

La siguiente fue la maquinaria pesada puesta en obra, durante el periodo del 25 de octubre al 24 de noviembre de 2023

Frente	Retrollantas	Retro Oruga	Volqueta	Vibrocompactador
Morrochusco	1	2	2	0
P12	0	0	1	0
Tanque sur	0	0	0	0
Paso Box	1	1	1	1
Pola	1	1	1	0
Total	3	4	5	1

Ilustraciones 53,54,55,56,57,58 A todos los equipos y maquinaria de obra, se les realizan los preoperacionales





CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Desarrollo del Indicador

(Equipos y maquinaria puestos en obra/ No. Total de preoperacionales) X 100
DI = $(13/13) * 100 = 100\%$

Se realiza seguimiento y monitoreo de toda la maquinaria y equipos puestos en obra.

2.10 Programa de prevención de la contaminación en cuerpos de agua y redes de servicios públicos

Para este periodo de tiempo reportado que corresponde del 25 de octubre al 24 de noviembre de 2023, no se presentan quejas, reclamos o reportes por contaminación de fuentes hídricas, en el área de influencia directa o indirecta, por acciones o actividades en desarrollo del proyecto.

Se da continuidad al programa, a fin de garantizar que no se presente contaminación de ninguna fuente hídrica, teniendo en cuenta que el agua es uno de los recursos más susceptibles de ser alterado durante la ejecución de una obra. Con la implementación de las siguientes medidas, se busca controlar los posibles impactos por causa del vertimiento de aguas residuales en el área de influencia del proyecto. Para tal efecto se han desarrollado las siguientes actividades:

- Limpieza diaria de todos los sitios de obra.
- En ninguna circunstancia se permite la disposición de residuos sólidos en las corrientes hídricas.
- El material de la obra, se acopia lo más lejos posible de fuentes hídricas, con el fin de evitar su arrastre por aguas de escorrentía superficial.
- No está permitido el lavado de la maquinaria y del equipo en los cursos de agua, para evitar el derrame de lubricantes o hidrocarburos que contribuyan a la contaminación de estos.
- Dado que todos los frentes de trabajo tienen menos de 15 trabajadores de manera permanente, se utiliza el servicio sanitario de viviendas cercana, las cuales cuentan con pozos sépticos.
- Está prohibido el vertimiento de residuos líquidos, provenientes de las actividades de la obra, a las calles, al río, áreas con vegetación y calzadas.

Desarrollo del Indicador

Manejo de aguas superficiales

NA



CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Consorcio Cocora Iballol

2.11 Programa para la gestión de la fauna y la flora

- Los trabajos de descapote serán limitados a las áreas requeridas para las obras del proyecto.
- No se permitirá el procedimiento de desmonte mediante quema, así sea controlada; ni el uso de herbicidas sin previo aviso a la Autoridad Ambiental.
- Cuando se requiera realizar descapote, la capa vegetal será almacenada y protegida, para reutilizarla posteriormente en la recuperación de las áreas intervenidas por el proyecto, cumpliendo las siguientes recomendaciones: La ubicación del sitio de almacenamiento debe elegirse juntamente con la interventoría, se tendrá cuidado para que la capa vegetal no se contamine con sustancias peligrosas, y que no se mezcle con suelo estéril.
- No se permite el paso de maquinaria y/o vehículos sobre el suelo almacenado.
- Se toman las medidas necesarias, para garantizar el perfecto estado de conservación de la vegetación.
- Se realiza inspección, antes cualquier intervención de flora, de manera que se ubiquen los animales, nidos o madrigueras, para su reubicación.

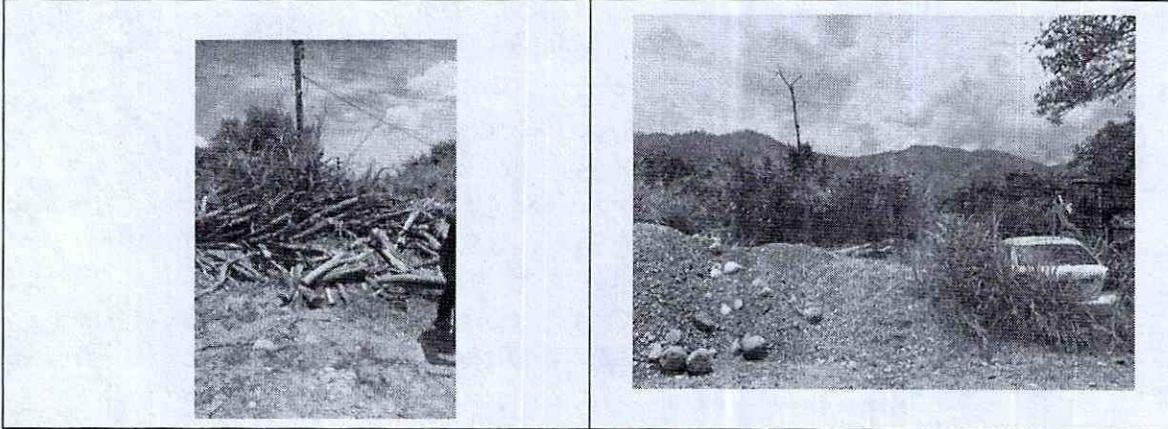
No se reporta afectación de nidos o hábitats de fauna

No se hace necesario realizar medidas para reubicación de nidos o madrigueras, de la fauna nativa.

En este periodo de tiempo se realizó la tala del árbol ubicado en el frente la pola, con soporte de permiso emitido por Cortolima (se anexa). Se realizó protección de suelos y corta controlada de ramas inferiores a superiores.

La madera producto de la tala y que se acordó con el supervisor de la obra y con la parte ambiental del Ibal, fuera entregada a la comunidad, aún se encuentra en el patio de acopio – frente Ibal, dado que el presidente de la junta de acción de la Coqueta, manifiesta que se encuentran consruyendo unas huellas para la entrada a la vereda, lo cual imposibilita la llevada de la madera al sitio de acopio seleccionado, previa entrega a la comunidad:

Ilustraciones 59 y 60 Madera para ser entregada a la comunidad:



2.11 Programa para el uso eficiente y el ahorro de energía y agua control del consumo de agua

En la obra se promueve el uso racional del agua por medio del control y, en la medida de lo posible, de la reducción del consumo de esta; para lo cual se aplican buenas prácticas de uso y con la instalación de equipos que favorezcan un mejor aprovechamiento del recurso natural mediante su reutilización.

Medidas que se implementan en la obra:

- La limpieza de la maquinaria se realiza con procedimientos que permiten el ahorro de agua, tales como lavado por agua a presión, evitando en lo posible el uso de mangueras.
- Se capacita al personal de obra sobre buenas prácticas respecto al uso del agua.
- Se realizará seguimiento con el fin de detectar e impedir malos hábitos de uso y fugas.
- A la fecha no se han identificado fuentes de desperdicio de agua.

Control del consumo de energía

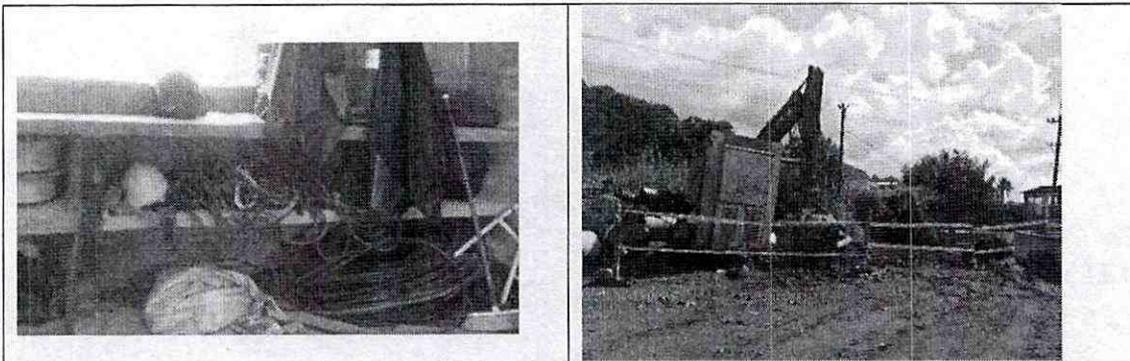
- Para el uso eficiente y ahorro de energía se tiene en cuenta:
- Aprovechar al máximo la iluminación natural.

- Por las características de la obra, en los frentes de trabajo no se requiere iluminación de bombillas, en oficina se utilizan bombillas de bajo consumo o bombillas halógenas.
- Se cumplirá con el programa de orden y limpieza, aseo periódico de los bombillos y lámparas existentes dentro de la obra, para no bloquear la luz que éstos emiten.
- Se optimiza los desplazamientos de la maquinaria y vehículos, las rutas de traslado de personal son optimizadas, trasladando la capacidad máxima de personal que cabe en un vehículo.
- El funcionamiento de maquinaria y equipos de obra, se utiliza solo el tiempo requerido.
- En la medida de lo posible, los materiales son adquiridos a proveedores cercanos a la obra, con el fin de minimizar el consumo de combustible en transporte.

2.12 Programa para el manejo de campamentos e instalaciones temporales

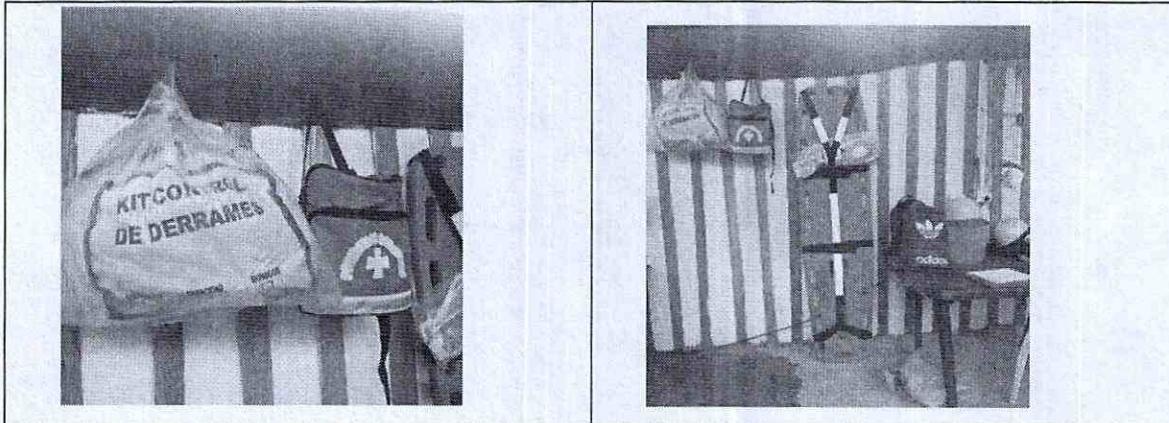
Este programa contempla las medidas mínimas que se deben implementar para el establecimiento y funcionamiento de campamentos que se necesitan para el desarrollo de la obra.

Ilustraciones 59, 60 Se instalan campamentos temporales dadas las condiciones y tiempo requerido por frente de obra



Los campamentos cuentan con los equipos de primeros auxilios, camillas, extintor y el kit antiderrames

Ilustraciones 61, 62 Equipos de primeros auxilios, kits antiderrame, para la seguridad de la obra



Dado que los frentes de obra son varios, se encuentran en sitios alejados el uno del otro, se han instalado carpas como campamentos temporales y se cuentan con viviendas alquiladas para tal fin, teniendo en cuenta:

Localizarlos en zonas donde se están ejecutando las actividades constructivas; los sitios escogidos, están alejados de cuerpos de agua (quebradas, ríos, lagunas, etc.).

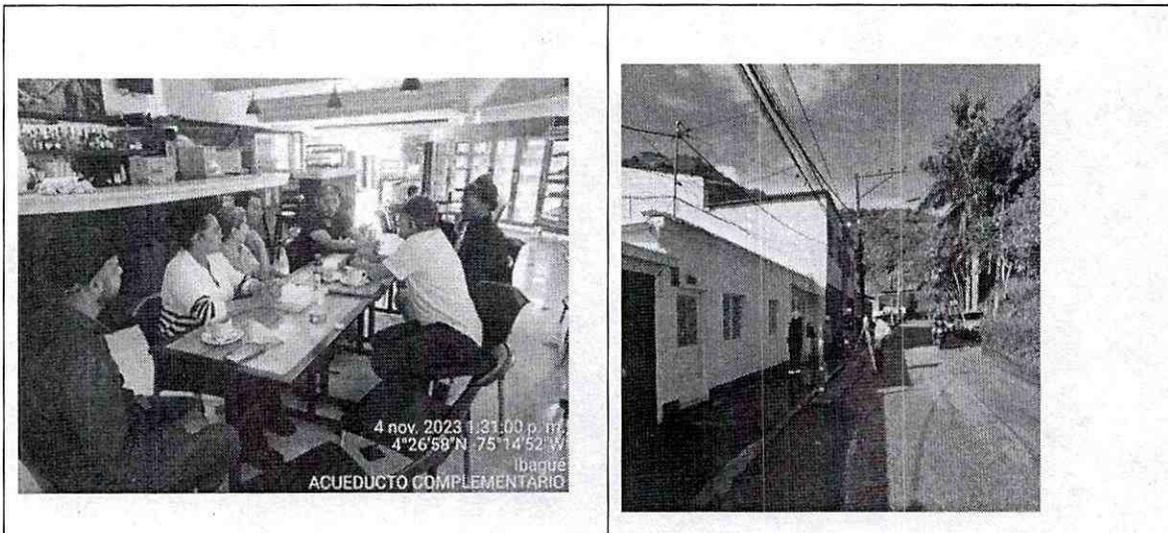
- Con este tipo de estructura, no es necesario hacer cortes de terreno, rellenos o remoción de vegetación existente.
- Antes de la instalación se realiza reconocimiento previo del área.
- Se realizan actas de vecindad, de acuerdo con el Plan de Gestión social en obra.
- Se realiza cerramiento de todas las áreas de trabajo, demarcando con cinta y completamente el sitio de la obra.
- Estos sitios permanecen limpios y cuentan con señalización.

2.13 Plan de Gestión Social

Con el fin de planificar y articular las actividades bajo el marco de la participación comunitaria y/o manejo social, lo cual es fundamental para el desarrollo de las actividades y evitar al máximo inconvenientes, se implementan acciones para controlar y reducir los impactos negativos; por lo que se trabaja teniendo un acercamiento con los propietarios de cada uno de los predios donde se hace necesario realizar actividades.

El registro de la acción social, se relaciona en el informe social, sin embargo esta labora es complementada por el residente ambiental, dado que cada actividad se debe dar a conocer a la comunidad directamente involucrada.

Ilustraciones 63,64 Todas las actividades a realizar son socializadas previamente con la comunidad, a través de reuniones personalizadas o a nivel grupal



2.14 Programa para el control de emisiones atmosféricas

. Las emisiones atmosféricas que se dan en los frentes de obra, las producen básicamente la maquinaria, el acopio de materiales y los vehículos que intervienen en el proceso constructivo.

Para la obra en este periodo de tiempo no fue generado material particulado por demolición.

Durante la ejecución de actividades, se verifica la contratación de vehículos de modelos recientes, con el objeto de evitar entre otros riesgos, emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles y constituyen contaminantes para la atmósfera y la salud humana.

Se capacita a conductores para control de velocidad, con el fin de evitar la contaminación atmosférica y los riesgos por accidentes.



IBAL
LA ESP. OFICIAL
EMPRESA IBAQUERENA DE
ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO

CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Consorcio Cocora Iballol

Los vehículos al servicio de la obra no deben de usar las cornetas al interior de la misma y no operar equipos de radio con Niveles de Presión Sonora que incomoden a la comunidad aledaña a la obra.

Conclusiones

- Para el periodo de tiempo reportado 25 de octubre al 24 de noviembre de 2023, se conserva que el grupo de gestión ambiental se encuentra activo, por lo que las labores de seguimiento, acompañamiento y monitoreo se realizan de manera permanente.
- Hay un profesional ambiental, permanentemente en obra, a fin de solucionar de manera directa la situaciones ambientales que se presenten con el desarrollo de la obra.
- No se registran problemas para el componente ambiental.
- No se registran quejas o reclamos por parte de los trabajadores, ni por parte de la comunidad.
- Se realiza verificación de actividades en todos los frentes de obra.
- Se recomienda y verifica señalización en todos los frentes de obra, así mismo se ayuda a la ubicación en caso de requerirse
- Con relación a la entrega del material vegetal, programada para entregar a la comunidad de la vereda a Coqueta, no ha sido posible, dado que se encuentran realizando construcción de huellas para ingreso al sitio de acopio en la vereda, como alternativa de solución dado que se requería reubicar este material, se decide colocarlo en el patio de acopio parte posterior, a fin de no generar inconvenientes por obstáculo del material.
- Se cuenta con los permisos respectivos de los proveedores de materiales pétreos, se consigue la licencia ambiental de la Caima, como alternativa de soporte en caso de requerir comprarles materiales.
- Se dá cumplimiento a la actividad o compromiso ambiental en los frentes de obra.
- Se anexan protocolos



CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Consorcio Cocora Iballot

Tabla 4 Ckeck list cumplimiento PEGMA programado para el mes reportado en el presente informe.

CHECK LIST				
SEGUIMIENTO, MONITOREO CUMPLIMIENTO DEL PEGMA				
ACTIVIDAD	CUMPLE			OBSERVACIONES
	SI	NO	NA	
COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL				
1	Las vías alrededor de la obra se observan limpias. Existen registros de actividades de limpieza periódica de dichas vías.	X		
2	Se realiza limpieza total de las llantas de las volquetas a la salida de la obra.		X	NA
3	En los frentes de obra, se humedecen zonas sin cobertura, susceptibles de generar emisiones difusas de material particulado.		X	
4	Las vías internas se encuentran transitables o cubiertas de triturado, cuentan con sistemas de drenaje adecuados y se humeden periódicamente para control de emisiones por material particulado			X
5	Se emplean plásticos o lonas impermeables para el aislamiento y o protección de materiales de obra	X		
6	Los materiales almacenados Permanecen con la debida protección para evitar emisiones atmosféricas	X		El plástico se levanta cuando se requiere material para el desarrollo de la obra
7	Se realiza control de líquidos, manejo, transporte de productos químicos			X
8	Se realiza control de ruido o contaminación sonora	X		Preoperacionales
9	Se da cumplimiento a la normatividad para el manejo de escombros y/ o MSDO	X		Se cuenta con 2 escombreras permitidas



CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Consorcio Cocora Iballol

CHECK LIST

SEGUIMIENTO, MONITOREO CUMPLIMIENTO DEL PEGMA

ACTIVIDAD	CUMPLE			OBSERVACIONES
	SI	NO	NA	
COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL				
10	Las áreas verdes o de circulación permanecen libres de escombros	X		
11	Al finalizar la jornada laboral los espacios quedan limpios- brigada	X		Todos los frentes de obra cuentan con brigada de limpieza
12	Los residuos ordinarios son entregados a la empresa de servicio público de aseo.			X Hay política de cero residuos en obra, los trabajadores llevan sus alimentos en empaques reutilizables
13	Los residuos reciclables son entregados a recuperadores informales o empresas de reciclaje			X
14	Los residuos peligrosos generados en la obra son almacenados correctamente y entregados a la entidad competente para su desposición			X Para el periodo de tiempo reportado no hubo generación de residuos peligrosos
15	Existen obras de protección contra la erosión superficial, como barreras o trinchos, canales para el control de la erosión superficial- conformación adecuada de taludes		X	
16	Hay trampas de sedimentos o manejo de aguas de escorrentía			X
17	Existe un plan de ahorro y uso eficiente de agua y energía	X		
COMPONENTE B: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL				
18	La obra cuenta con los formatos de atención de PQRS	X		
19	La obra cuenta con buzón de PQRS		X	No fueron instalados para, en su defecto se cuenta con formatos PQR en cada sitio de obra
20	Se ha informado a la comunidad del área de influencia sobre la construcción del proyecto	X		Se han realizado 3 reuniones de inicio de obra



CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Consorcio Cocora Iballot

CHECK LIST

SEGUIMIENTO, MONITOREO CUMPLIMIENTO DEL PEGMA

ACTIVIDAD	CUMPLE			OBSERVACIONES	
	SI	NO	NA		
COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL					
21	Existe encargado de las relaciones con la comunidad.	X			Está contratada una profesional social
22	La obra cuenta con un mecanismo de atención a la comunidad	X			Hay un horario de atención a la comunidad en los campamentos Cocora y oficina
23	Existen vallas con los datos del contratista, interventor y números telefónicos para mayor información.		X		En proceso de instalación
COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL Y PAISAJISMO					
24	Hay presencia de escombros en zonas verdes en el área de influencia de la obra.		X		El paisajismo está programado para la etapa final del proyecto
25	Hay evidencias de procesos de revegetalización en suelos que hayan sido intervenidos.		X		
26	Hay medidas para el control de la estabilidad de taludes naturales o creados.		X		
27	El suelo orgánico y material vegetal removido se encuentra debidamente almacenado			X	
28	Se respetan los retiros a las corrientes de agua. Hay actividades para la recuperación o conservación de la cobertura vegetal de estas zonas.			X	
29	Existe algún tipo de barrera que aisle los canales o corrientes de agua circundantes de los frentes de obra.			X	
30	Las actividades de poda, trasplante o tala de árboles se realiza con criterios técnicos.	X			
31	Se almacenan y protegen los cespedones para su uso posterior.			X	



CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Consorcio Cocora Iballtol

CHECK LIST

SEGUIMIENTO, MONITOREO CUMPLIMIENTO DEL PEGMA

ACTIVIDAD	CUMPLE			OBSERVACIONES	
	SI	NO	NA		
COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL					
COMPONENTE D: ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN					
32	Los escombros son retirados del frente de obra y almacenados adecuadamente.	X			El material saturado y el material a reutilizar permanece en obra
33	Hay separación de escombros	X			
34	Las volquetas destinadas al transporte de escombros cumplen con la Resolución 541 de 1994 (Estado del platón, cantidad de material transportado, cubrimiento de la carga, etc)	X			
35	Se lleva registro de material transportado (escombros y material de obra)		X		
36	Hay 1 baño para cada 15 trabajadores (ohay 1 baño cada 150 ml). Cada baño recibe mantenimiento y limpieza periódica.			X	Las cuadrillas están conformadas por máximo 7 trabajadores, razón por la cual se alquila servicio de sanitario cerca a los sitios de obra
37	Existen condiciones seguras en el área laboral	X			
38	Se da cumplimiento al SG-SST	X			
39	Las áreas de comedores se encuentran en condiciones salubres	X			
40	Los campamentos cuentan con servicios básicos	X			
COMPONENTE E: PLAN DE SEÑALIZACIÓN					
41	El personal se encuentra debidamente identificado - carnet		X		Actividad en proceso
42	Se realiza demarcación y control de áreas para evitar el ingreso de personal ajeno y accidentes por caída o proyección de objetos.	X			



CONSORCIO COCORA IBALTOL
NIT. 901637146-1



Consorcio Cocora Iballol

CHECK LIST

SEGUIMIENTO, MONITOREO CUMPLIMIENTO DEL PEGMA

ACTIVIDAD	CUMPLE			OBSERVACIONES
	SI	NO	NA	
COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL				
43	Las áreas están claramente señalizadas y visibles	X		
44	Están claramente visibles las salidas de emergencia, rutas de evacuación y extinguidores	X		Se trabaja en sitios abiertos, con una única salida
45	Se encuentra la señalización limpia y en buen estado.	X		
46	El lugar donde se encuentran los escombros está señalizado	X		Todos los sitios de obra se encuentran señalizados
47	Las rutas utilizadas para el transporte de materiales al interior de la obra están debidamente trazadas	X		
48	Se tienen habilitados senderos peatonales en todos los frentes de obra, debidamente demarcados y señalizados.			X
49	En caso de intervención sobre el tráfico vehicular, existen bandereros con señales siga – pare para alternar los pasos vehiculares y de transeúntes.	X		

ANEXOS