



de los anclajes y volumen que lo conforma sin embargo no fue posible encontrar las dimensiones.

RED DE CONDUCCIÓN

Una vez la oferta hídrica llega y es tratada en la planta de tratamiento la Pola, se procede con el planteamiento y construcción de la línea de conducción, lo cual se denomina Sistema Sur, cuenta con una longitud de aproximadamente 4.55 kilómetros con un diámetro de 32" hasta el reservorio denominado tanque Sur el cual cuenta con una capacidad 2000 m³ construido en vidrio termo fusionado y se ubica en el barrio La Florida, a partir de este tanque se extienden un sistema de interconexión con los distritos hidráulicos aferentes al proyecto.

RED DE DISTRIBUCIÓN

La red de distribución al distrito 3 inicia su recorrido a partir del tanque sur, con una tubería en PVC de 14" y termina en una tubería en PVC de 12", la compone una longitud total de 1.938 Km en donde se logra conectar con la red actualmente existente en el sistema de acueducto del municipio.

El proyecto se divide en tres tramos:

ADUCCION

- Viaducto 4: Tramo K8+310 a K8+365
- Puente 17: Tramo K9+007 a K9+794
- + Obras de arte vía: Tramo K9+800 a K10+210
- + Túnel falso: Tramo K10-530 a K10+650
- + Pavimento túneles: Tramo K11+210 a K11+962
- + Puente 12: Tramo K12+750 a K12+646
- + Derivación Boquerón: Tramo K12+960 a K12+971
- + Paso Combeima: Tramo K17+952 a K18+090
- + Llegada a la Pola: Tramo K19+181 a K19+300





CONDUCCION

- + Salida del tanque Ciudad: Tramo K0+000 a K0+004
- + Paso No.1: Tramo K4+302 a K4+320
- + Paso No.2: Tramo K4+465 a K4+490
- + Llegada a tanque sur: Tramo K4+566 a K4+614

DISTRIBUCION

+ Salida del tanque sur: Tramo K0+000 a K0+277

Punto de empalme con distrito 3: Tramo K1+700 a K1+965

Se realizará la instalación de señales verticales informativas, señalización de áreas de trabajo y acopios al igual señalización y seguimiento de acuerdo al PEGMA y sistema de gestión SG-SST

Las obras a materializar están orientadas a la construcción de estructuras de pavimento nuevas, llevando a cabo trabajos de cajeo, instalación de material de mejoramiento, sub, como también la construcción de Box coulvert, alcantarillas, filtros, cunetas, micro pilotes y muros de contención, instalación de tuberías, accesorios, válvulas y anclajes e instalación de cerchas para viaductos.

2. PROCESO CONSTRUCTIVO:

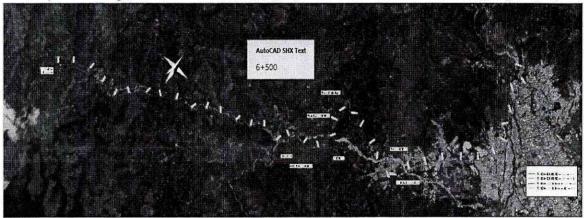
El proyecto iniciará con los tramos de aducción, con la construcción de HEXAPODOS para la protección de marcos H por socavación del rio cocora en el tramo de bocatoma; anclajes para optimizar y nuevos los cuales garantizarán la estabilidad de la tubería en los sitios críticos por temas de presiones, de igual manera se realiza la continuación y terminación de instalación de tubería GRP y CCP de 36" y GRP de 24" en tramos de aducción, para la distribución se realizara instalación de tubería PVC RDE 21 de 14" y 12" en los sitios de la Florida y Barrio Ricaurte; en algunos tramos se realizara pavimentación las cuales se realizarán de acuerdo a los diseño por reposición de vías afectadas y para actuar como atraques de tubería.



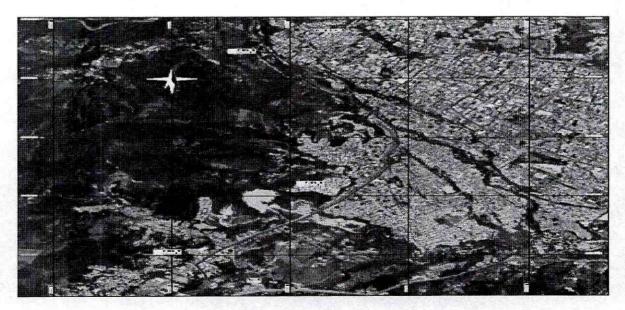


LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto se encuentra ubicado en Departamento del Tolima, en el municipio de Ibagué, en la vía que comunica con la vereda Pastos hasta la planta de la Pola en el Municipio de Ibagué en la Línea de Aducción



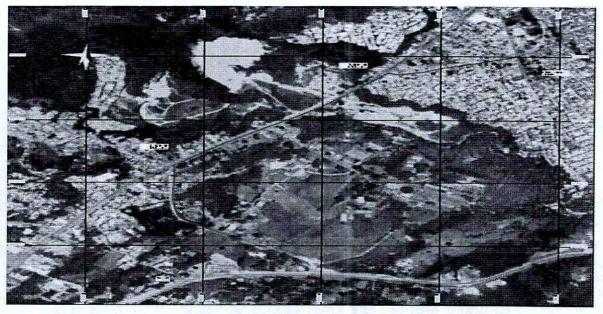
Desde el Tanque Sur ubicado el en barrio la Florida hasta Tanque ciudad en el municipio de Ibagué



Desde el Tanque Sur ubicado el en barrio la Florida hasta interconexión distrito 3" en el municipio de Ibagué







PERSONAL PROPUESTO POR EL IBAL PARA LA SUPERVISION DEL CONTRATO.

CARGO	NOMBRE
Supervisor de Contrato de Obra	JORGE ELMER DIAZ

CARGO	NOMBRE	
Director Interventoría	JUAN CARLOS BONILLA	





CONTRATO DE OBRA No 0144 DE 2022

CONTRATO DE OBRA No	O144 DE 12 DE OCTUBRE DE 2022 CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LÍNEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ.		
OBJETO			
CONTRATISTA	CONSORCIO COCORAIBALTOL, identificada con el NIT: 901.637.146-1 REPRESENTANTE LEGAL: ING LUIS EGIMIO BARON VARGAS		
PLAZO INICIAL	8 MESES		
FECHA DE INICIO	NOVIEMBRE 26 DE 2022		

FECHA TERMINACION	JULIO 26 DE 2022	
VALOR INICIAL AL CONTRATO DE OBRA	VENTICINCO MIL CUARENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MIL DIECINUEVE PESOS. \$ 25.040.391.019	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	VENTICINCO MIL CUARENTA MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MIL DIECINUEVE PESOS. \$ 25.040.391.019	





NIT. 901637146-1

Control De Pólizas

	VIGENTE	(Fechas)
CONCEPTO	DESDE	HASTA
Calidad y correcto funcionamiento I-100015986	12/10/2023	12/06/2028
Cumplimiento del Contrato I-100015986	12/10/2022	12/12/2023
Buen Manejo del Anticipo I-100015986	21/11/2022	21/07/2023
Estabilidad de la Obra I-100015986	12/06/2023	12/06/2028
Salario y Prestaciones Sociales I- 100015986	12/10/2022	12/06/2026

BALANCE DEL CONTRATO

BALAN	ICE CONTRATO		
VALOR INICIAL CONTRATO	ACTAS PAR	CIALES EJECUTADAS	AMORTIZACION
25,040,391,019.00	1	2,349,363,086.14	587,340,771.54
	2	3,669,196,912.00	917,299,228.00
25,040,391,019.00		19,021,831,020.86	1,504,639,999.54

SUMAS IGUALES





NIT. 901637146-1

INVERSIÓN ANTICIPO MAYO 2023

DESCRIPCION DEL ITEM	PLAN DE INVERSION	APROBADO POR INTERVENTORIA	SALDO POR GIRAR	PORCENTAJE UTILIZADO
	Te	Te	Ts	
MATERIALES	4,535,319,650.00	4,513,713,627.00	21,606,023.00	99.52%
MANO DE OBRA	\$ 644,709,287.00	\$ 641,816,733.00	\$ 2,892,554.00	99.55%
TRANSPORTE	\$ 322,354,643.00	\$ 296,356,245.00	\$ 25,998,398.00	91.93%
MATERIALES Y EQUIPOS	\$ 444,709,287.00	\$ 439,550,452.00	\$ 5,158,835.00	98.84%
	15	l s	\$	
TOTAL GIRADO	5,947,092,867.00	5,891,437,057.00	55,655,810.00	99.06%

DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE ACTIVIDADES EN EL MES

Conforme a la programación de actividades y a las necesidades de la vía, el contratista enel periodo comprendido entre el 01 al 30 de Julio 2023.

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS:

REVISIÓN DE DISEÑOS ANCLAJES: De acuerdo a solicitud del consultor einterventoría se debía realizar levantamiento topográfico y dibujo de la geometría de anclajes en sitio, una vez realizada la excavación de cada uno de los dados existentes según planos; en reunión virtual del 28 de diciembre de 2022 entre grucon, supervisión IBAL, interventoría y contratista los datos entregados por el contratista no eran utililes a grucon sin ser correspondientes a su topografía; por lo tanto el contratista informa que al no tener ningún tipo de coordenadas ni topografía desde el principio del contrato tuvo que trabajar con coordenadas arbitrarias en la localización de los dados existentes, por tanto solicito a grucon quien tiene los datos de diseño del proyecto entregar diseño definitivo de anclajes con dimensiones y volúmenes de concreto por utilizar en cada uno para poder realizar en campo la construcción u optimización de los mismos; el día 30 de diciembre de 2022 se recibe por parte de interventoría oficio con 10 anclajes y sus dimensiones; revisados los diseños que observan que las alturas no son CARRERA 7 NO 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

congruentes para el recubrimiento del tubo lo cual se informa de manera verbal a interventoría el día 3 de enero de 2023; el día 05 de enero de 2023 en sitio Coello se informa al supervisor del contrato la misma anomalía en los diseños por tanto se programa reunión el 10 de enero de 2023 con grucon de manera virtual en donde se define que para el día 13 de enero de 2023 se entregaran los diseños corregidos; Para el dia 13/01/2023 se recibe un correo con asunto "Segunda entrega anclajes nuevos aducción Cocora", con tabla de dimensiones, pero sin despieces de aceros lo que imposibilitaba la construcción de los mismos, lo cual fue informado a la interventoría para ser trasladado a GRUCON. El 27 de enero de 2023 se recibieron 42 anclajes de los cuales se encuentran aproximadamente 20 desde el K0+000 al K7+500 el excedente se encuentran distribuidos por los tramos de tuberías sin instalar, y tramos donde se realizaron cambio en la línea de instalación que a la fecha se encuentra pendiente por suministro la tubería y accesorios, y se encuentran en construcción encontrando que algunos de los anclajes que están diseñados como nuevos ya se encuentran construidos.

El 21 de febrero se recibieron 22 anclajes los cuales se encuentran dispersos a lo largo del abcisado y estan proceso de inicio.

En cuanto a Las excavaciones no permiten un rendimiento optimo ya que debe realizarse de manera pausada para no correr el riesgo de dañar la tubería o peor aún en el caso de encontrar anclaje existente afectarlo por un movimiento involuntario. Cabe resaltar que una vez se realiza la excavación debe ubicarse el sentido del accesorio, se calcula el ángulo según la tabla de diseño y se da inicio con la construcción de anclajes; proceso que es dispendioso y teniendo en cuenta que el inicio de los anclajes de este sector presento atrasos por temas de servidumbres las cuales fueron solicitadas por medio de oficios 004 del 10 de noviembre de 2022 para tener la seguridad del aval de inicio de los trabajos por los predios y las vías caso que se ha presentado con la comunidad de cocora quien el 8 de febrero de 2023 se interpuso al inicio de los trabajos por la vía, teniendo que hacer compromiso el ibal y el contratista de corregir los tramos de vía que se encontraban en mal estado; por tal motivo hasta el 17 de febrero se pudo dar inicio con las excavaciones de anclajes por la vía.

A la fecha no se encuentra la definición de los anclajes completa por tanto se presenta demora en la ejecución de esta actividad a lo largo de la línea de instalación de tuberia.

K8 +300 VIADUCTO 4

Se recibió diseño el cual fue remitido a interventoria para su aprobación; una vez se recibe el visto bno se da inicio con las actividades el 01 de Junio de 2023, que se refieren a la construcción de zapatas para cimentación H (pórticos) con pilotes de D=0.40 para soporte tubería (vigas de 40x40) y placa en metal Deck para continuación camino peatonal del sector; Caissons (cantidad 3) de D=1.20 y dos anclajes.

Se realizo trabajo de socialización con la comunidad de parte de la ing. Cecilia, mejoramiento de la vía de acceso, adecuación del áreas para stop y trabajo, explanación y corte de talud para asegurar área de trabajo, construcción de terraplén confinado con material de excavación en fibras para recibir la circulación peatonal de

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

entrega de la placa de metal Deck, excavación de zapatas (0.35 de espesor) a profundidad de 2.35 (área =4.10x 1.7) cantidad #3 para soporte de pilotes de D=0.40, excavación manual para anillo de Caissons.

K9+347 - K9+377 TENDONES

Por parte de la interventoría se recibió comunicación en donde se omiten los tendones que se encontraban diseñados

k3+909.54 - PIH-069

Falta diseño de este anclaje.

K3+977.93 y K3+408.75

Ampliación banca para correr tramo entre estos anclajes, exposición de la tubería en talud esta pendiente esta definición

K9+000 - K9+800 COMPENSACIONES

En reunión del 20 de enero de 2023 se informó que la línea de servidumbre no era suficiente para el manejo de material excavado el cual por más que se acordona se está desplazando sobre los cultivos y ocasionando daño a los mismos se informó del tema para pensar en la posibilidad de manejar un ítem por compensaciones, a la fecha no hay definición del mimo.

K19 +176,54 - K19+297.77 DISEÑOS POR CAMBIO DE LINEA

El día 11 de enero de 2023 se envió cambio de alineamiento para diseño de anclajes y ventosa propuesta por cambio de ubicación a la interventoría a la fecha no hay definición del tema.

FRENTE LA POLA

Se entrego a la comunidad por parte del área social el cronograma de reinicio de actividades para culminar con instalación de tubería, se realizó reunión con los lideres del sector para dar inicio con la ejecución de los trabajos el día 25 de Julio con horario dentro de la jornada laboral.

FRENTE TANQUE SUR

Se realiza apique para encontrar tubería de entrada a tanque a sur para realizar ubicación de cajas de válvulas.

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS



NIT. 901637146-1



ACTIVIDADES DE OBRA CIVIL:

• K0+000 - K6+400

EXCAVACIONES A MANO Y MAQUINA: Se realiza excavación a máquina y perfilación de terreno para ubicar tubería, realizar replanteo, ubicación y armado de anclajes para tubería.

ACERO DE REFUERZO: Armado de acero de refuerzo para anclajes según replanteo y diseños entregados.

CONCRETO DE 300 PSI: En anclaje PIH062 - K3+644 Se termino la construcción del anclaje.

Personal en frente de Obra

FRENTE ALBANIA		
SIMON MOLANO ORTIZ	OFICIAL DE OBRA	
JAIDER HUMBERTO PENUELA LOZANO	AYUDANTE DE OBRA	
HERLVER ANDREY LEON MARTINEZ	AYUDANTE DE OBRA	
YESID MOLANO TOVAR	MAESTRO DE OBRA	
OMAR CULMA	AYUDANTE DE OBRA	
SIMON MOLANO TOVAR	MAESTRO DE OBRA	
YIMY SALAZAR RODRÍGUEZ	OFICIAL DE OBRA	
PAULA ANDREA ALMONACID PENAGOS	PROFESIONAL SST	
EDDY BERTULFO CARDOZO	TOPOGRAFO	
JENNIFER DANIELA CARDOSO	CADENERO 1	
YESID SANCHEZ CONDE	AYUDANTE DE OBRA	
DEIVER SALINAS CARANTON	AYUDANTE DE OBRA	
DANIEL DONCELL UBAQUE	AYUDANTE DE OBRA	

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS



NIT. 901637146-1



• K0+3 + 800 RUBIELA PATIÑO

EXCAVACIONES A MANO Y MAQUINA: Se realiza excavación a máquina y perfilación de terreno para ubicar tubería, realizar replanteo, ubicación y armado de anclajes para tubería.

ACERO DE REFUERZO: Armado de acero de refuerzo para anclajes según replanteo y diseños entregados.

CONCRETO DE 300 PSI: CIMENTACION PROFUNDA: ZAPATAS (3) con pilotes en pórtico con vigas que reciben la tubería a nivel terreno (h=1.80) en una primera parte. CAISSONS (3) a una profundidad de 7 metros.

• K9+000 - K9+800

c: Se realiza excavación a máquina y perfilación de terreno para instalación de tubería 36".

INSTALACION DE TUBERIA 36" WSP – GRP: Se realiza instalación de tubería WSP en el tramo de morro chusco y tubería GRP en la k9+220 aproximadamente de acuerdo a las indicaciones de proveedor, cabe resaltar que la tubería GRP tiene empaque y la Tubería WSP debe ser soldada.

A la fecha sea realizado instalación de 33 tubos GRP Ø 36", 2 codos, 2 niples 1 und de 4 mtrs, 1 und de 2 mtrs, 2 und de 1,5mts 1 und de 2.27 mtrs entre el k9+100 al k9+800 de acuerdo a la estructura definida por interventoría.

De la tubería WSP Ø 36" se ha realizado instalación de 170mtrs aproximados de tubería; durante los trabajos de instalación se realiza excavación en roca dando continuidad a la estructura entregada para el tipo de tubería.

TRASCIEGO INTERNO DE MATERIAL: se realiza trasciego de material acopiado para realizar paisajismo de las áreas intervenidas.

LLENOS CON MATERIAL DE EXCAVACION: Se realiza lleno con material de la misma excavación una vez se instala la tubería de 36" de acuerdo a las estructuras de cada tubería.

LLENOS CON TRITURADO: Se realiza cama de tubería y lleno completo según las recomendaciones técnicas de interventoría y proveedor de la tubería.

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

CONFORMACION DE LA RASANTE: se realiza lleno a tope con material de la excavación y se mejora el terreno para carreteable de maquinaria y así dar continuidad con la instalación de la tubería.

ACERO DE REFUERZO Se realiza instalación de acero de refuerzo para anclaje de tubería de acero al carbón de 36" en la transición en pte 17

CONCRETO DE 4000 PSI: Se termino cárcamo para tubería GRP 36"

SOLDADURA PARA TUBERIA WSP: Se realiza soldadura para pague de junta traslapada de acuerdo a requerimientos de diseño y a recomendación de proveedor.

SOLDADURA PARA TUBERIA AC: Se realiza soldadura para pague de junta traslapada de acuerdo a requerimientos de diseño y a recomendación de proveedor.

Personal en frente de Obra

	FRENTE PUENTE 17	
1	OSCAR SANCHEZ MANRIQUE	OFICIAL
2	JOSE WILIAM TORRES QUEVEDO	AYUDANTE DE OBRA
3	SERGIO ALEJANDRO MIRANDA	AYUDANTE DE OBRA
4	HENRY SÁNCHEZ	OFICIAL
5	RAFAEL SÁNCHEZ	OFICIAL
6	MARLON ESTEBAN RAMIREZ LOZANO	AYUDANTE DE OBRA
7	LUIS ALFONSO CASTAÑO	OFICIAL DE OBRA
8	ADRIAN RICARDO GOMEZ SANDOVAL	AYUDANTE DE OBRA
9	JOSE LUIS CASTAÑO	AYUDANTE DE OBRA
10	ELIAN DAVID IBAÑEZ YATE	AYUDANTE DE OBRA
	MORROCHUSCO	
40	ARSENIO ACOSTA	AYUDANTE DE OBRA
41	GERARDO CHACON	OFICIOS VARIOS
42	FERNANDO CARDOSO GONZALEZ	AYUDANTE DE OBRA
43	RODRIGO CARDOSO	TOPOGRAFO
44	CESAR AGUSTO CARMONA	AYUDANTE DE OBRA
45	GIOVANNI CARDOZO	OFICIAL
46	CARLOS ERNESTO OROZCO	AYUDANTE DE OBRA
47	JEISON RUIZ	AYUDANTE DE OBRA

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

48	FERNEY ROMERO MONTIEL	AYUDANTE DE OBRA
49	CRISTIAN GIOVANNI ROMERO MAYORGA	INGENIERO RESIDENTE
50		
51	LEIDY RODRÍGUEZ JARA	PROFESIONAL SST

• TUNELES

Material Granular Filtrante:

Instalación de material granular en túnel 1 al 100% y en túnel 2 al 96%

Pruebas De Presión

Se dio inicio con el corte y soldado de tapones de tubería CCP 36" exitente.

Personal en frente de Obra

FRENTE TUNELES			
24	MANUEL RIBO	5,997,630	OFICIOS VARIOS
25	URIEL MORALES GUTIERREZ	14279645	OFICIOS VARIOS
26	CESAR RIBO	11107009349	AYUDANTE
27	JAIME ROA	13992048	AYUDANTE
28	WILLIAM LIZARAZO	80211339	OFICIOS VARIOS
29	NICOLAS GUTIERREZ	1110527170	TOPOGRAFO
30	MIGUEL ANGEL TIJO SILVA	134645931	CADENERO 1
31	JOSE DANIEL RONDON VARON	1110470709	ING, RESIDENTE
32	MARIA FERNANDA VALDEZ CELIS	1006128005	AUXILIAR



Consorcio Cocora Ibaltol

NIT. 901637146-1

K12 + 500 FRENTE PUENTE 12

Excavación a Maquina a Cualquier Profundidad:

Se realiza la excavación mecánica de los estribos del puente 12 hasta el nivel de desplante para dar inicio a la excavación manual de los Caissons.

CARGUE DE SOBRANTES A MAQUINA:

Se realiza el cargue de sobrantes a maquina del material de excavación proveniente de los estribos del puente 12.

Acero de Refuerzo de 60000 PSI (ASTM A706 GRADO 60 FY= 420MPA, INCLUYE TRANSPORTE, FIGURADO Y COLOCACION).

Se realiza la instalación de Acero de refuerzo de las siguientes obras:

- Estribo Cural Caissons 1: Acero de refuerzo de 1 anillo.
- Estribo Cural Caissons 2: Acero de Refuerzo de 8 anillos.
- Estribo Boquerón Caissons 1: Acero de Refuerzo de 11 anillos.
- Estribo Boquerón Caissons 1: Acero de Refuerzo núcleo caissons.
- Estribo Boquerón Caissons 2: Acero de Refuerzo de 11 anillos.

PILOTES (CAISSONS) PREEXCAVADOS MANUALMENTE D=1,00 M (INCLUYE EXCAVACIÓN, ENCOFRADOS y CONCRETO (Anillos y Pilotes).) EN CONCRETO REFORZADO SEGÚN DISEÑO y todo lo necesario para su correcta instalación; NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO.

Se realiza la excavación manual de los siguientes caissons:

- Estribo Cural:
 - Caissons 1: Finalizado
 - Caissons 2: 1 metros para finalizar
- Estribo Boquerón:
 - Caissons 1: 11 metros. Finalizado
 - Caissons 2: 11 metros. Finalizado

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

Personal en frente de Obra

FRENTE PUENTE 12			
11	BERTULFO OSPINA	5.820.021	AYUDANTE DE OBRA
12	JESUS ARROYO	1.052.083.243	OFICIAL
13	JUAN BAUTISTA MARTINEZ	93180850	OFICIAL
14	OSCAR PEÑA	2.760.420	OFICIAL
15	JHON JAIRO DIAZ BLANCO	1052086498	OFICIAL
16	KAREN QUINTANILLA	1106951391	PROFESIONAL SST

K19 +176,54 - K19+297.77 FRENTE AL POLA

- Se construyen cámaras de filtro y macro medidor y se realizo lleno con recebo a tope.
- Pendiente reinicio instalación de tubería por vía hacia la coqueta.

Personal en frente de Obra

	FRENTE POLA					
1	DAIRO PORTILLO VASQUEZ	1001746108	OFICIAL DE OBRA			
2	JHONATAN MAURICIO VERGARA TORRES	1,110,506,083	OFICIAL DE OBRA			
3	YEISON ALEJANDRO CELEMIN AYA	1,110,565,573	OFICIAL DE OBRA			
4	CRISTIAN CAMILO ECHEVERRY CASTILLO	1,006,504,837	AYUDANTE DE OBRA			
5	STEVEN RIASCOS MORENO	1111807474	ING. RESIDENTE			
6	LUIS TELLEZ	1005814348	AUXILIAR SST			
7	OSCAR ARIAS	1110586757	AYUDANTE DE OBRA			

FRENTE COMBEIMA

MOVIMIENTO DE TUBERIA 24" Se realiza montaje e instalación de tubería de 24" sobre puente combeima

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

FRENTE DERIVACION BOQUERON

EXCAVACIONES A MANO Y MAQUINA Se realiza excavación para caja de válvula 24", se encuentran atravesadas tuberías de 3" y 2" de los acueductos de boquerón y Miramar las cuales se deben trasladar para poder terminar la caja.

Se realiza de igual modo excavación para caja de válvula de 14" en donde se encuentra una red de alcantarillado de 12" la cual se debe trasladar pues se encuentra en servicio.

DEMOLICION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO Se realiza demolición de pavimento rígido para realizar excavaciones.

ACERO DE REFUERZO Se realiza amarre de caja de válvula de 24"

Personal en frente de Obra

DERIVACION BOQUERON					
17	JOSE YAMID ORTIZ .	1005994628	OFICIOS VARIOS		
18	HERNANDO BARRAGAN	93011339	OFICIOS VARIOS		
19	BRAYAN ALEXIS CAICEDO	1006023766	OFICIOS VARIOS		
20	LAURA VERGARA TORRES	1110596277	INGENEIRO RESIDENTE		
21	JEAN CARLOS FRIAS	1124057363	AYUDANTE DE OBRA		
22	ALFREDO MARTINEZ	14223604	AYUDANTE DE OBRA		
23	ANDRES CALDERON GUAYARA	1024578393	CADENERO 1		

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS



NIT. 901637146-1

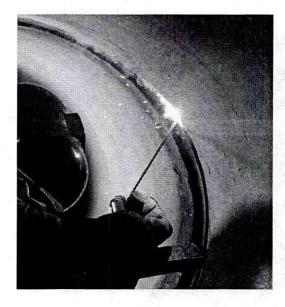


REGISTRO FOTOGRAFICO

FRENTE MORROCHUSCO

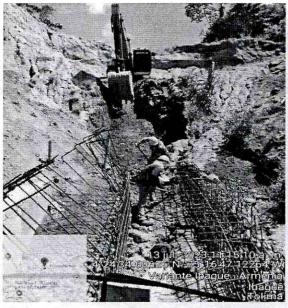
SOLDADURA TUBERIA WSP 36"

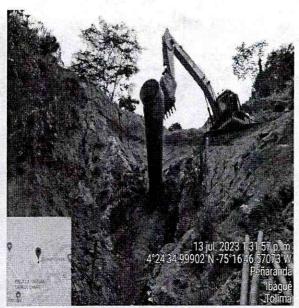
EXCAVACION PARA INSTALACION TUBERIA WSP 36"





EXCAVACION E INSTALACION TUBERIA ACERO AL CARBON



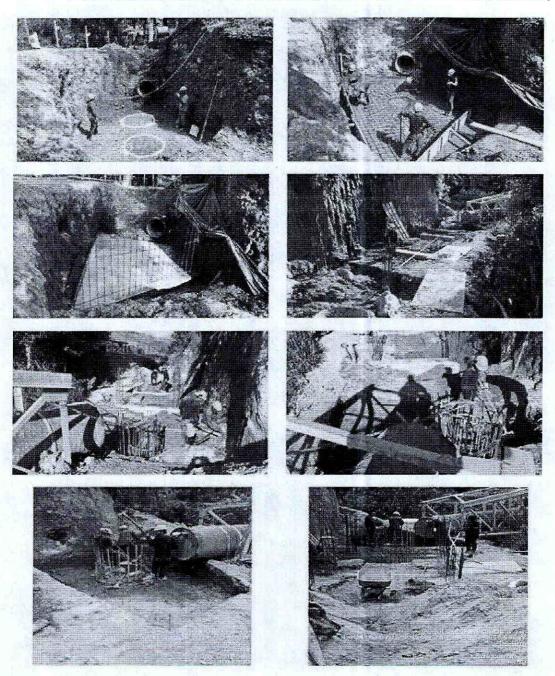


CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





FRENTE MORROCHUSCO RUBIELA PATIÑO (ANCLAJE Y CIMENTACION TIPO CAISSON)

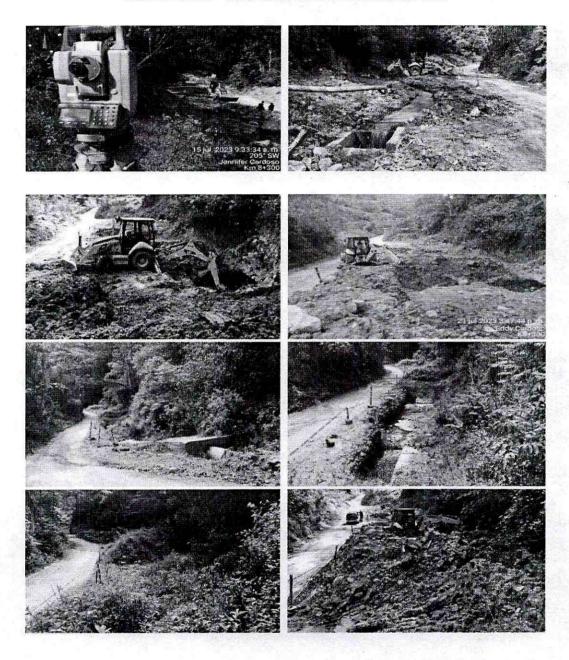


CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





FRENTE K6+535 - UBICACIÓN CAJA VALVULA MARIPOSA



CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS

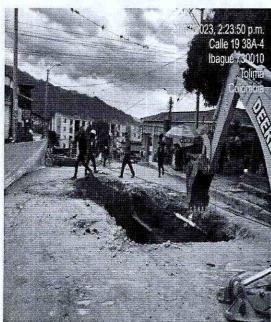


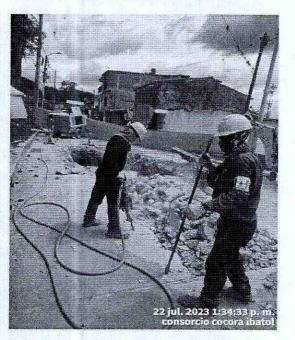


FRENTE DERIVACION BOQUERON







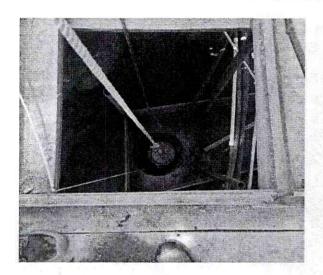


CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





FRENTE PUENTE 12 (CIMENTACION PROFUNDA TIPO CAISSON)







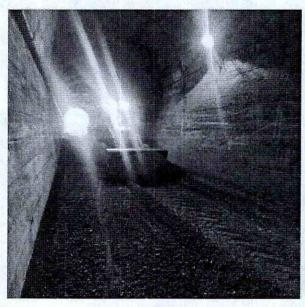
CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS

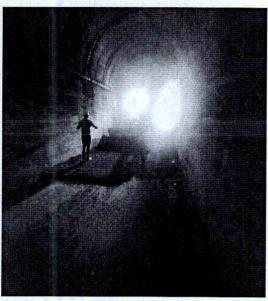




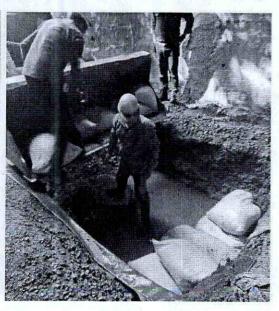
FRENTE TUNELES BOQUERON

CARGUE, SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE BASE GRANULAR FILTRANTE Y APERTURA PARA PRUEBAS HIDRAULICAS









CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS

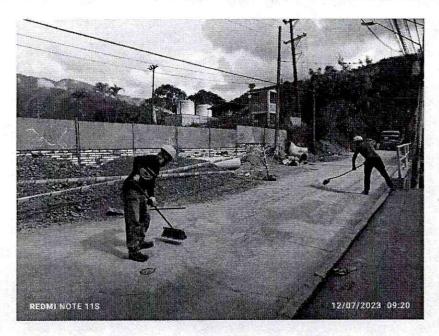




FRENTE TANQUES DEL IBAL

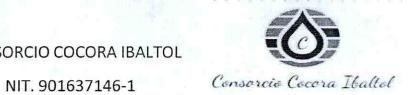






CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS

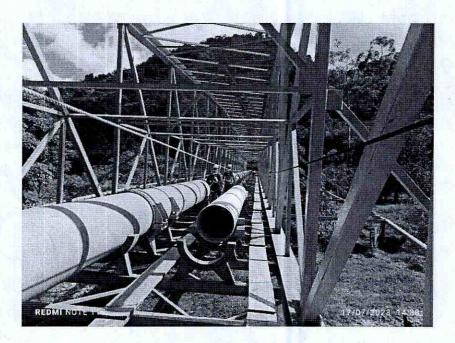




FRENTE COMBEIMA







CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





↓ DESARROLLO DEL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

El CONSORCIO COCORA IBALTOL, dando cumplimiento a lo establecido en la legislación colombiana y de acuerdo a los requerimientos del decreto 1072 de 2015 y la resolución 0312 del 202019 cuenta con un Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo, el cual le permite enfocarse en los riesgos críticos identificados y establecer estrategias de control para asegurar un ambiente laboral seguro e incentivar la participación de los trabajadores en la toma de decisiones, hacia una mejora continua los procesos operacionales.

La organización establece un plan de trabajo anual teniendo en cuenta cada una de las actividades de los programas detallados.

A continuación, se presentan las actividades ejecutadas en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo durante el periodo comprendido entre el 20 junio al 22 de julio de 2023



Foto. REUNION COPASST





NIT. 901637146-1

♣ PROGRAMA DE INDUCCION Y REINDUCCION

La inducción es un requisito de obligatorio cumplimiento para cada nuevo colaborador, previo al inicio de sus labores en las instalaciones, terrenos y proyectos de las empresas; es también requisito para el inicio de labores de todo el personal que desarrollen labores de representación de las empresas y de los contratistas.

A continuación, se da a conocer el temario de la inducción y reinducción:

Temas tratados en la inducción de bienvenida al personal de obra área SST.

- Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud en el trabajo y Medio Ambiente:
- Reporte e Investigación de Accidentes de Trabajo
- Reporte de Actos y Condiciones Inseguras.
- Legislación aplicable a la Organización en Seguridad, Salud en el trabajo y Medio Ambiente
- Objetivos del Sistema de Gestión SST
- Protocolo de Bioseguridad covid-19
- Responsabilidad civil del empleador
- Responsabilidad civil del trabajador
- Uso de EPI (elementos de protección individual), mantenimiento y reposición
- Política SST.
- Política No alcohol, No drogas, No tabaquismo
- Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial
 Riesgos: Físicos, Químicos, Físico Químicos, Mecánicos, Locativos, Eléctricos, Biológicos,
 Biomecánicos, Psico laborales, Públicos, Naturales, Saneamiento Ambiental Básico.
- Factores de riesgo inherentes al cargo, y sus controles.
- Que hacer en caso de una emergencia.





NIT. 901637146-1

Tabla 1. Identificación de riesgos

RIESGO	FACTOR DE RIESGO	
Riesgos Físicos	Exposición a factores ambientales: Ruido. Radiaciones no ionizantes Vibraciones. Di confort térmico. Humedad.	
Riesgos Físico – Químicos	 Incendios y/o explosiones generadas por: Incompatibilidad físico-química en el almacenamiento de materias primas. Presencia de materias y sustancias combustibles. Presencia de sustancias químicas reactivas. 	
Riesgos Químicos	Material Particulado.Exposición a contaminantes químicos.	
Riesgos Biológicos	Presencia en el ambiente laboral de: • Hongos. • Virus. • Bacterias. • Mordeduras de serpientes. • Covid-19	
Riesgos Psico laborales	 Factores por condiciones personales y ambiente laboral: Características de organización laboral. Carga laboral. Aspectos personales. Entorno social. 	
Riesgos Mecánicos	Exposición a factores presentes en maquinaria, equipos herramientas: • Punto de operación. • Partes móviles. • Puntos de atrapamiento. • Proyección de partículas. • Caída de objetos.	

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

Riesgos Locativos	Factores propios de las instalaciones locativas en el punto de trabajo, como: • Superficie del piso irregulares, deslizante o en mal estado. • Falta de orden y aseo. • Señalización y demarcación deficiente, inexistente o inadecuada. • Excavaciones abiertas	
Riesgos de condiciones de seguridad	 Atropellamiento Trabajo en alturas Accidentes de transito Excavaciones 	
Riesgos eléctricos	Exposición a contacto fuentes de baja y media de tensión.	
Riesgos Públicos	Factores presentes por agentes externos Alteraciones del orden público. Hurto. Secuestro. Extorción.	
Riesgos naturales	Exposición a condiciones del medio ambiente Terremotos. Derrumbes. Tormenta eléctrica. Inundaciones. Crecientes del rio.	
Riesgos en saneamiento ambiental básico	Factores presentes por: Disposición de basuras Inadecuada recolección Manipulación de residuos peligrosos	

El Programa de Inducción y Re inducción lo define el Decreto 1567 de 1998 como los "procesos de formación y capacitación dirigidos a facilitar y a fortalecer la integración del empleado a la cultura organizacional, a desarrollar en éste habilidades gerenciales y de servicio público y suministrarle información necesaria para el mejor conocimiento de la función pública y de la entidad, estimulando el aprendizaje y el desarrollo individual y organizacional, en un contexto metodológico flexible, integral, práctico y participativo".

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

Teniendo en cuenta lo anterior, el CONSORCIO COCOORA IBALTOL cumple a modo satisfactorio, buscando desarrollar conocimientos y destrezas necesarias para que todo el personal contratado desempeñe sus funciones de manera segura y saludable, planteando objetivos en dicho programa, definiendo los temas a tratar en el proceso de inducción de los nuevos colaboradores

A continuación, se registran las inducciones que se realizaron durante el periodo:

INDUCCION Y REINDUCCION				
NUMERO DE PERSONAS NUEVAS	NUMERO DE INDUCCIÓN PROGRAMADAS	EMPRESA		
6	6	CONSORCIO COCORA IBALTOI		

Se presenta la relación de trabajadores que se encuentran vinculados directamente por el Consorcio Cocora Ibaltol.



PERSONAL CONSORCIO

	FRENTE PUE	NTE 12	
1	BERTULFO OSPINA	5.820.021	AYUDANTE DE OBRA
2	JESUS ARROYO	1.052.083.243	OFICIAL
3	JUAN BAUTISTA MARTINEZ	93180850	OFICIAL
4	OSCAR PEÑA	2.760.420	OFICIAL
5	JHON JAIRO DIAZ BLANCO	1052086498	OFICIAL
6	KAREN QUINTANILLA	1106951391	PROFESIONAL SST
	DERIVACION B	OQUERON	
7	JOSE YAMID ORTIZ	1005994628	OFICIOS VARIOS
8	HERNANDO BARRAGAN	93011339	OFICIOS VARIOS
9	NORMA PATRICIA COGUA		TOPOGRAFO

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS



31

CONSORCIO COCORA IBALTOL



NIT. 901637146-1

10	LAURA VERGARA TORRES	1110596277	INGENEIRO RESIDENTE
11	JEAN CARLOS FRIAS	1124057363	AYUDANTE DE OBRA
12	PASTOR PIÑEROS		AYUDANTE DE OBRA
13	ALFREDO MARTINEZ	14223604	AYUDANTE DE OBRA
14	JOSE ALBEIRO REYES RINCON		AYUDANTE DE OBRA
15	CRISTIAN GIOVANNI ROMERO MAYORGA	1110520434	INGENEIRO RESIDENTE
16	DAIRO PORTILLO VASQUEZ	1001746108	OFICIAL DE OBRA
17	JHONATAN MAURICIO VERGARA TORRES	1.110.506.083	OFICIAL DE OBRA
18	LUIS TELLEZ	1005814348	AUXILIAR SST
19	ANDRES CALDERON GUAYARA	1024578393	CADENERO 1
113	TUNELES		
20	MANUEL RIBO	5.997.630	OFICIOS VARIOS
21	URIEL MORALES GUTIERREZ	14279645	OFICIOS VARIOS
22	CESAR RIBO	11107009349	AYUDANTE
23	JAIME ROA	13992048	AYUDANTE
24	WILLIAM LIZARAZO	80211339	OFICIOS VARIOS
25	NICOLAS GUTIERREZ	1110527170	TOPOGRAFO
26	GINNA TRUJILLO		ING, RESIDENTE
27	MARIA FERNANDA VALDEZ CELIS	1006128005	AUXILIAR
	MORROCHUS	SCO	
28	ARSENIO ACOSTA	13990655	AYUDANTE DE OBRA
29	GERARDO CHACON	5821835	OFICIOS VARIOS
30	FERNANDO CARDOSO GONZALEZ	83.247.769	AYUDANTE DE OBRA
L. C.			

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS

RODRIGO CARDOSO

Correo: consorciococoraibal@gmail.com

93363980

TOPOGRAFO





NIT. 901637146-1

32	CESAR AGUSTO CARMONA	1057304678	AYUDANTE DE OBRA
33	BRAYAN ALEXIS CAICEDO	1006023766	OFICIOS VARIOS
34	GIOVANNI CARDOZO	83248036	OFICIAL
35	LEIDY RODRÍGUEZ JARA	1110508329	PROFESIONAL SST
	ALBANIA		
36	SIMON MOLANO ORTIZ	14,137,572	OFICIAL DE OBRA
37	JAIDER HUMBERTO PEÑUELA LOZANO	5,994,936	AYUDANTE DE OBRA
38	HERLVER ANDREY LEON MARTINEZ	1104935298	AYUDANTE DE OBRA
39	YESID MOLANO TOVAR	14,215,891	MAESTRO DE OBRA
40	OMAR CULMA	1.110.547.865	AYUDANTE DE OBRA
41	SIMON MOLANO TOVAR	19313051	MAESTRO DE OBRA
42	YIMY SALAZAR RODRÍGUEZ	93020060	OFICIAL DE OBRA
43	PAULA ANDREA ALMONACID PENAGOS	1110551019	PROFESIONAL SST
44	JOHAN SEBASTIAN ROBAYO		
45	EDDY BERTULFO CARDOZO	93127135	TOPOGRAFO
46	JENNIFER DANIELA CARDOSO	1007614033	CADENERO 1
47	YESID SANCHEZ CONDE	1110555187	AYUDANTE DE OBRA
48	DEIVER SALINAS CARANTON	5829164	AYUDANTE DE OBRA
49	BLADIMIR PESCADOR	1130671559	AYUDANTE DE OBRA
50	MANUEL RODRIGUEZ	1110602571	CADENERO 1
51	MICHAEL GRANADOS	1110577591	TOPOGRAFO
52	JUAN CARLOS TOVAR GUZMAN	14239847	INGENEIRO RESIDENTE
	OFICINA		
53	ANDREA CAROLINA CAMACHO	1110541812	ADMINISTRATIVA
54	CARLOS ALARCON	79347679	DIRECTOR DE OBRA
55	DIANA MORA URREA	28550650	ING. RESIDENTE
56	RAMIRO BERNAL	14241362	OFICIOS VARIOS
57	LUIS ALVARO SANCHEZ CUEVAS	13.267.718	TOPOGRAFO

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

58 STEVEN RIASCOS MORENO 1111807474 ING. RESIDENTE

Ver relación trabajadores contratistas del consorcio en Anexo 4

Anexo 2. Listado de personal

Anexo 1. Seguridad social y soportes afiliaciones

♣ PROGRAMA DE CAPACITACION.

Tiene como propositito el desarrollo de habilidades y capacidades de todo el personal con el fin de formar un talento humano más competente y hábil. Además, se busca promocionar la salud, el autocuidado y prevenir la enfermedad y los riesgos. Sin embargo, más allá de esto, busca estimular el interés de todos sobre los beneficios de aplicar el sistema de gestión, incentivar la participación en las diferentes actividades sobre autocuidado, factores de riesgo y condiciones inseguras, busca mejorar el clima laboral, la productividad, la salud física y mental, y mejorar la capacidad de los empleados para identificar y reportar factores de riesgos presentes en su labor.

★ CAPACITACION Y CHARLAS DE SEGURIDAD DEL PERIODO

EMPRESA

CONSORCIO COCORA IBALTOL

1. PLANIF	FICACIÓN
26/06/2023	Material particulado
27/06/2023	EPI
28/06/2023	Hidratacion
29/06/2023	Riesgo locativo
30/06/2023	Orden y aseo
1/07/2023	Riesgo mecanico
2/07/2023	

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

	Inspeccion de equipos, herramientas y maquinaria
3/07/2023	Picadura y mordedura de animales
4/06/2023	Riesgo biomecanico
5/07/2023	Riesgos y consecuencias en trabajo viales
6/07/2023	Funciones y responsabilidades según el cargo en sst
07/0723	Calzado de Seguridad
8/07/2023	Deberes y obligaciones como trabajadores
9/07/2023	Superficies irregulares y deslizantes
10/07/2023	Compromisos en seguridad vial
11/07/2023	Señales de advertencias
12/07/2023	Estilo de vida saludable
13/07/2023	Riesgos fisicos
14/07/2023	señalizacion de obra (antes,durante y despues)
15/07/2023	Cuidado o estan atentos con los vehiculos en la via
16/07/2023	Politica sst
17/07/2023	Proteccion de manos (guantes de seguridad)
18/07/2023	Riesgo quimico (material particulado)
19/07/2023	Riesgos y peligros al trabajar bajo la lluvia

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





20/07/2023	Actos y condiciones inseguras
21/07/2023	factores del riesgo
22/07/2023	Coordinacion en las actividades diarias

Anexo 5. Charlas SST





Fotos. Charlas de Seguridad

★ PROGRAMA DE INSPECCIONES

Se realizan inspecciones por observación directa antes de iniciar la labor, en caso de encontrar una situación subestándar el trabajador puede de inmediato corregir la situación o informar la condición por escrito al responsable, estas se registran en el reporte diario de actividades.

TIPO DE INSPECCIÓN	RESPONSABLE	PERIODICIDAD
Inspección de orden y aseo	Supervisor SST/COPASST	Mensual

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

TIPO DE INSPECCIÓN	RESPONSABLE	PERIODICIDAD
Inspección de EPP	Supervisor SST	Semanal
Inspección de Equipos de Emergencia	Supervisor SST	Mensual
Inspección diaria de equipo	Conductor / Operador	Diario
Inspección preoperacional herramientas	Trabajador	Semanal/Diario

Anexo 08. Registro de Inspecciones.









Fotos. Inspección de Elementos respuesta ante emergencias y de herramientas y equipos

- **♣ PERMISOS DE TRABAJO Y ANALISIS DE TRABAJO SEGURO**
- **ANALISIS DE TRABAJO SEGURO "ATS"**

El análisis de trabajo seguro es un proceso sistemático que consiste en la identificación de peligros y evaluación de riesgos, previo al inicio de la ejecución de la labor y en la cual se establecen los controles que permita mitigar los riesgos, en la actividad de elaboración del ATS participan todos los trabajadores que ejecutaran la actividad.

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





El análisis de trabajo seguro, permite generar unas condiciones de trabajo adecuadas para la ejecución de las actividades de forma segura.

Todas las actividades a ejecutar deben contar con una identificación de peligros y valoración de riesgos dejándolo documentado, el cual debe estar publicado en el sitio de labor y divulgado a los trabajadores que ejecutan la actividad.

Para el diligenciamiento del ATS deben participar todos los involucrados en la actividad.

★ PERMISOS DE TRABAJO

Para la empresa se definen como trabajo alto riesgo, aquellos con potencial de causar accidentes con consecuencias graves o fatales los cuales deben ser controlados por medio del Permiso de Trabajo para garantizar que se tomen todas las medidas de control y se identifiquen todos los riesgos potenciales.

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

Identificar y solventar en CONSORCIO COCORA IBALTOL la necesidad de protección personal para el control de los riesgos en los que la eliminación, sustitución, control de ingeniería y controles administrativos no son suficientes o no son posibles, mediante el suministro, uso y reposición de elementos de protección personal (EPP). Establecer los parámetros para la identificación, selección, control, mantenimiento entrega, uso y disposición de los elementos de protección personal (EPP).





Fotos. Entrega de EPP

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





Anexo 14. Entrega de Epi y dotaciones.

★ SEÑALIZACION

La señalización se entiende como el conjunto de estímulos que condicionan la actuación de quien los recibe frente a las circunstancias que se desea resaltar. La señalización de seguridad suministra indicaciones relativas a la seguridad de personas y bienes.

Para que la señalización preventiva atienda a los objetivos propuestos y sea realmente efectiva, debe cumplir con unas características elementales, entre las que se destacan:

- Atraer la atención de quien la observa.
- Dar a conocer el mensaje previsto con suficiente anterioridad.
- Informar sobre la conducta a seguir.
- Ser clara y de interpretación única.
- Permitir a quien la observe crear la necesidad de cumplir con lo indicado.
- Debe tener colores y contrastes impactantes.
- Debe ser fácil de recordar.

La señalización nunca elimina un riesgo, solamente lo resalta. Por lo tanto, nunca da seguridad efectiva o real. Debe emplearse como técnica complementaria de las medidas de control, con buen criterio y sentido común para que no pierda su efecto preventivo; la utilización incorrecta puede eliminar su eficacia. Por lo anterior, es conveniente utilizarla sólo en los siguientes casos:

- Cuando no es posible eliminar el riesgo
- Cuando no es posible advertir el peligro a simple vista (altas temperaturas, alta tensión, pintura fresca, cemento fresco, etc.)
- Cuando no es posible instalar sistemas adecuados de protección

Como complemento a la protección ofrecida para resguardos, dispositivos de seguridad y protección personal.





NIT. 901637146-1





Fotos. Señalización En Obra

Anexo 9. Registro fotográfico

♣ INVESTIGACION DE ACCIDENTE DE TRABAJO Y ENFERMEDAD LABORAL.

El reporte, investigación y análisis de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades laborales, que se presenten en CONSORCIO COCORA IBALTOL, con el fin de identificar las causas básicas e inmediatas y demás hechos o situaciones que lo han generado, para implementar las acciones correctivas encaminadas a eliminar o minimizar las condiciones de riesgo y evitar futuros eventos del mismo tipo dando cumplimiento a lo establecido en la Resolución 1401 de 2007 y a la resolución 2851 del 2015.

ACCIDENTE DE TRABAJO: Suceso acaecido en el curso del trabajo o en relación con este, que tuvo el potencial de ser un accidente, en el que hubo personas involucradas y se presentan lesiones o se presentaran daños a la propiedad y/o pérdida en los procesos.

FECHA	BREVE DESCRIPCIÓN DEL EVENTO	ESTADO DE LA INVESTIGACION
		ape a la
7 7		

No se presentan accidente de trabajo en el periodo del presente informe.

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

Anexo 10. Reporte de accidente de trabajo

↓ INCIDENTE DE TRABAJO: Suceso acaecido en el curso del trabajo o en relación con este, que tuvo el potencial de ser un accidente, en el que hubo personas involucradas sin que sufrieran lesiones o se presentaran daños a la propiedad y/o pérdida en los procesos.

N. A	N. A	N. A
FECHA	BREVE DESCRIPCIÓN DEL EVENTO	ESTADO DE LA INVESTIGACION

EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES

El Programa de Medicina Preventiva y del Trabajo es un conjunto de actividades dirigidas a la promoción y control de la salud de los trabajadores. En este programa se integran las acciones de Medicina Preventiva y Medicina del Trabajo, teniendo en cuenta que las dos tienden a garantizar óptimas condiciones de bienestar físico, mental y social de las personas, protegiéndolos de los factores de riesgo ocupacionales, ubicándolos en un puesto de trabajo acorde a sus condiciones psico-físicas y manteniéndolos en aptitud de producción laboral.

Para dar cumplimiento al Programa de Medicina Preventiva, todo trabajador que ingrese a laborar con el consorcio o como subcontratista debe realizar los exámenes de ingreso de acuerdo al cargo a desempeñar, estos exámenes se analizan para saber en qué condiciones de salud se encuentra el trabajador y si está apto para desempeñar el cargo. Si tiene alguna restricción se le hace seguimiento. También se revisaron las afiliaciones a Seguridad social para permitir el ingreso al desarrollo de las labores para las cuales fueron contratados.

Se adjuntan exámenes de ingreso de personal del consorcio.

Estos exámenes de ingreso fueron enviados a realizar en centro autorizado y contratado por el Consorcio Infraestructura vial para tal fin y contratista. Los exámenes son realizados por profesionales médico con especialización en Salud Ocupacional.

♣ PLAN DE MANTENIMIENTO MAQUINARIA Y VEHICULOS

El plan de mantenimiento es el elemento en un modelo de gestión de activos que define los programas de mantenimiento a los activos de maquinaria y vehículos asociados a la gestión del consorcio CARRERA 7 NO 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

(actividades periódicas preventivas y correctivas), con el objetivo de mejorar la efectividad de estos, con tareas necesarias y oportunas, y de definir las frecuencias, las variables de control, el presupuesto de recursos y los procedimientos para cada actividad. Dentro del desarrollo de las actividades del consorcio se requiere del uso y operación de la siguiente maquinaria y vehículos, por ello mediante programa de mantenimiento "CRONOGRAMA DE CONTROL DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS, VEHÍCULOS Y MAQUINARIA CONSORCIO COCORA IBALTOL" se lleva el seguimiento y control de la siguiente maquinaria y vehículos asociados a nuestras actividades:

LASTA SING

El seguimiento del mantenimiento de cada uno de las maquinaria y vehículos, aquí listadas se lleva en el "Cronograma de control de mantenimiento de equipos, vehículos y maquinaria", el cual anexamos al presente informe.

Anexo 15. Documentos de vehículos

ACTIVIDADES DE COPASST Y COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL.

FECHA	TEMAS TRATADOS
13-07-2023	SE REALIZA la 7MA REUNION DEL COPASST en el mes de JULIO, se trata temas como cero accidentes durante el periodo del que se presenta el informe, planes de mejoras en las visitas por parte de la ARL positiva, se procede a reiterar el proceso de compra de los elementos faltantes de los botiquines, programa de capacitación, inspecciones preoperacionales y se plantean las actividades de trabajo para el mes siguiente del equipo de trabajo.

Las tareas establecidas en el comité fueron:

TADEA	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
TAREA	RESPUNSABLE	I FECHA DE CUMPLIMIENTO

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





NIT. 901637146-1

Continuar con las medidas correctivas para			
evitar futuros at y plan de mejoramiento en	SST	10/08/2023	
temas de requisición entrega de EPP			

Anexo 7. Actas de Copasst, ccl y brigadas de emergencia

★ PLAN DE EMERGENCIAS

Como herramienta para atender acontecimientos que involucren evacuación y salvamento de trabajadores, el consorcio cuenta con una brigada para atención de emergencia, así mismo, se realiza plan de emergencias.

Actividades del plan de emergencias

DESCRIPCIÓN	FECHA	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
En este periodo se solicita acompañamiento para crear el grupo de brigadas de emergencia. Inspecciones de equipos respuesta ante emergencias y capacitaciones	15-08- 2023	Supervisor SST	

Anexo 7. Actas de Copasst, ccl y brigadas de emergencia.

★ CUMPLIMIENTO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

A continuación, se describen todas las actividades de implementación descritas en el protocolo de Bioseguridad COVID-19, realizado para el proyecto y que actualmente se encuentran en ejecución por parte del personal de la empresa.

CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





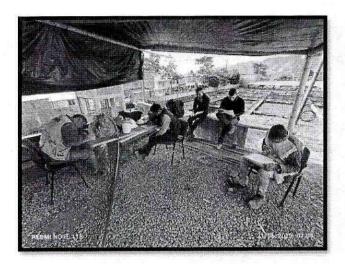
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	FRECUENCIA	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
Lavado de manos	Diariamente cada 3 horas.	Todos los trabajadores. Supervisor SST	La tarea se está desarrollando diariamente. Se cuenta en el tramo del proyecto con dos lavamanos tipo corona.
Diagnostico diario de condiciones de salud.	Diario	Supervisor SST	Se realiza diariamente previo el ingreso de personal al proyecto.
Encuesta de riesgo individual	Previo ingreso a proyecto. Una vez	Supervisor SST	Se realizó al personal previo al ingreso del proyecto.
Desinfección de vehículos	Diario	Responsable de Bioseguridad	Se realiza esta actividad cada vez que ingresa un vehículo a obra.
Desinfección de herramientas	Diario	Todos los trabajadores. Supervisor SST	Se realiza esta actividad antes y después del uso de cualquier herramienta.
Entrega de protección respiratoria al personal.	Diario	Supervisor SST	Esta actividad se realiza previo al inicio de actividades diarias
Desinfección de epi	Diario	Todos los trabajadores Supervisor SST	Esta actividad se realiza previo inicio y finalización de la actividad.





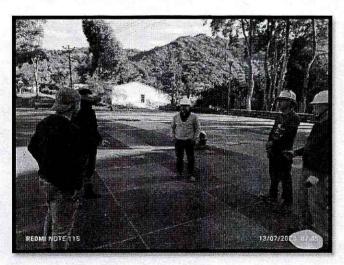
REGISTRO FOTOGRAFICO

CAPACITACIONES





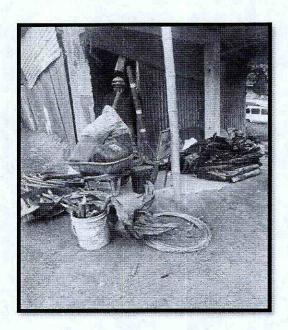


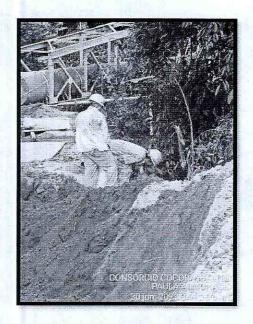






JORNADAS DE ORDEN Y ASEO





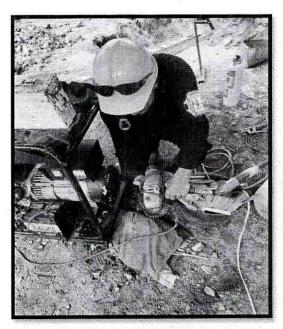


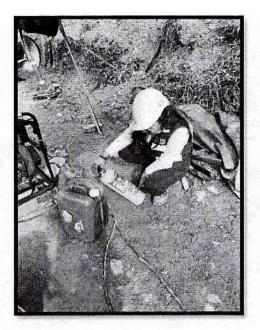
CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS

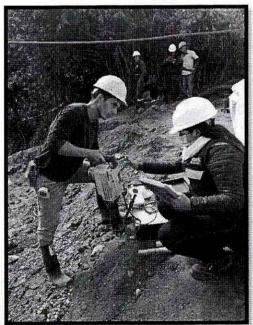


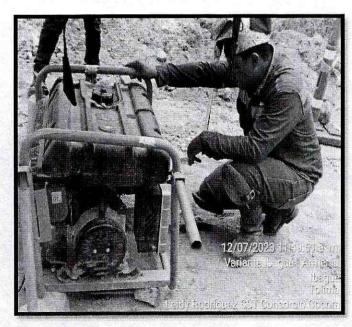


INSPECCIONES









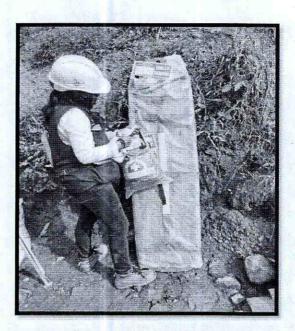
CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS

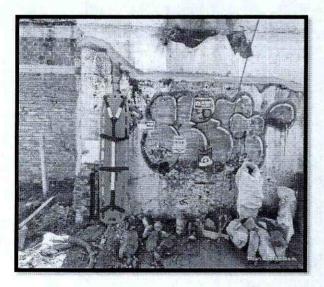


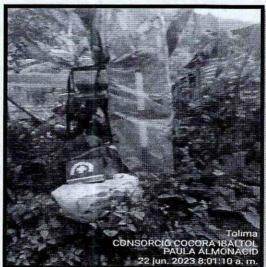


PLAN DE EMERGENCIA / CONTINGENCIA







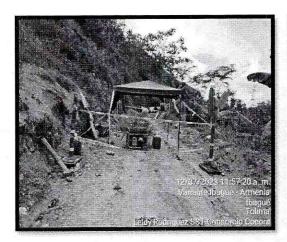


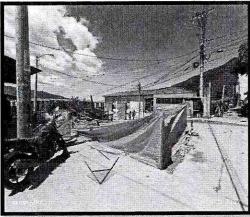
CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS

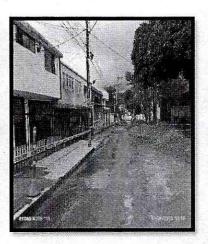




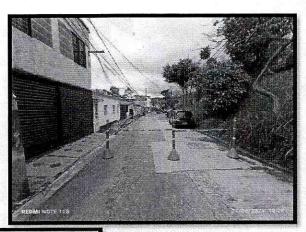
SEÑALIZACION / DEMARCACION













CARRERA 7 No 9-43 OFICINA 302 SOCIEDAD TOLIMENSE DE INGENIEROS





PROGRAMA DE EJECUCION DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL DE OBRAS **PEGMA**









Junio 25 de 2023 Ibagué- Tolima





1. Introducción

El Consorcio Cocora Ibaltol, teniendo en cuenta la responsabilidad socio ambiental en desarrollo del proyecto cuyo objeto es: "CONTRATAR LAS CANTIDADES DE OBRA NECESARIAS PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO DESDE LA BOCATOMA COCORA HASTA LA PTAP LA POLA Y LAS LÍNEAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL TANQUE SUR EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ", implementa medidas para corregir, mitigar o minimizar los impactos negativos que se generan con la construcción de la obra.

Por lo anterior, en el presente informe se indican las medidas correctoras adelantadas por la empresa, teniendo en cuenta las orientaciones para la aplicación de medidas de manejo ambiental en la ejecución de proyectos Hidráulicos - PEGMA, como parte esencial del Sistema de Gestión Ambiental que desarrolla la empresa de Acueducto y Alcantarillado IBAL S.A. E.S.P. OFICIAL.

Se relacionan las medidas desarrolladas para el periodo de tiempo comprendido entre el 26 de mayo y el 25 de junio de 2023.

 Actividades desarrolladas en cumplimiento del PEGMA, para el Componente A: Sistema de gestión ambiental

2. 1 Proyecto 1. Grupo De Gestión Ambiental.

El Consorcio Cocora Ibaltol, tiene como política garantizar el cumplimiento y normal desarrollo de cada una de las actividades programadas en el marco de la sostenibilidad ambiental, por lo que las diferentes actividades se ejecutan bajo los lineamientos establecidos en la GUÍA DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL PARA OBRAS, del IBAL.

Tabla 1. Conformación Grupo de gestión SST y Socioambiental para la obra

CARGO	NOMBRE
Director de Obra	Carlos Alarcón
Residentes de Obra	Diana Mora Juan Carlos Tovar Steven Riascos Daniel Rondón
Profesional SST	Adriana Yara Amaya
Residente ambiental	Sebastián Sagrera
Profesional Social	María Sorley Hernández





CARGO	NOMBRE
Auxiliar de campo No.1	Leidy Rodríguez
Auxiliar de campo No.2	Luis Téllez
Auxiliar de campo No.3	Paula Almonacid
Auxiliar de campo No.4	María Fernanda Valdés
Auxiliar de campo No. 5	Karen Dayanna Quintanilla

Desarrollo del Indicador

(No. Profesionales contratados /No. profesionales propuestos) x 100 CD = (6/13)*100 = 216%

Dado que hay varios frentes de obra se han vinculado varios profesionales de apoyo que enriquecen el grupo base de Gestión ambiental y SST, los cuales velan para que se dé cumplimiento a los lineamientos y políticas ambientales establecidos para la obra.

Acorde a lo anterior y acorde al desarrollo del indicador se supera la meta inicial de 6 a 13 profesionales, los cuales representan el 216%, superando la meta inicial. Este personal verifica, monitorea y propende por el cumplimiento de las actividades establecidas para que las actividades se realicen con el mínimo impacto ambiental posible.

A nivel general el Grupo de gestión ambiental, se divide en el grupo de dirección y el grupo de ejecución o de campo. Para este periodo de tiempo el grupo Gestión ambiental, ejecutó las siguientes funciones:

- Brigadas de orden y aseo por todo el sector de obra.
- Seguimiento solicitud permisos ambientales ante la entidad ambiental competente.
- Seguimiento y control a la Disposición final de residuos sólidos.
- Implementación del protocolo de Bioseguridad.
- Ejecución del programa de capacitación al personal de obra, áreas Ambiental Social
 SST.
- Acercamiento a la comunidad.
- Firmas de actas de vecindad
- Firmas permisos de ingreso a predios.